

# PANORAMA TRAVEL

## Iran med den Persiske Golf og Dubai

På denne unikke rundrejse i to lande besøger vi både Irans højdepunkter (uden for turistsæsonen) og den meget lidt besøgte kyststrækning langs den Persiske Golf. Vi sejler mellem smukke øer og over golfen og afslutter vores rundrejse i Dubai.

Rejsen begynder i Isfahan, der er Irans ukronede konge og ofte beskrives som en af verdens smukkeste byer. Den er hjemsted for nogle af verdens mest spektakulære bygningsværker indenfor islamisk arkitektur. Vi fortsætter til poeterens by, Shiraz, og går i dialog med de meget gæstfrie og nysgerrige iranere samt oplever det over 2500 år gamle Persepolis. Herfra går turen til den Persiske Golf, hvor vi sejler ud til øerne Qeshm og Hormoz, der byder på store naturoplevelser. Rejsen ender i den glitrende by, Dubai, med alle dens moderne arkitektoniske vidundere. Byen er iranernes foretrukne feriested, og dermed fuldender den vores fortryllende persiske eventyr.

*"Iran med den Persiske Golf og Dubai"* udbydes både som grupperejse og som individuel rejse.

- Oplev et af verdens mest misforståede lande på en tur, der vil forbløffe dig
- Bliv klogere på det gamle Persien men også Irans nyere historie
- Oplev Isfahan - Orientens Perle og en af verdens smukkeste byer
- Nyd de romantiske tehuse og venlige basarer og køb alt fra safran til tæpper
- Kom bag facaden og mød iranerne på hjemmebane
- Lad dig overvælde af iranernes gæstfrihed
- Sejl mellem øerne i den Persiske Golf
- Mærk kontrasten til den glitrende by, Dubai, med alle dens moderne arkitektoniske vidundere

### Oversigt

1. dag: Afrejse fra København til Isfahan
2. dag: Byrundtur 1 i Isfahan: Emam-pladsen rundt og basaren
3. dag: Byrundtur 2 i Isfahan: Fredagsmoske og den armenske bydel
4. dag: Isfahan fri dag
5. dag: Videre til Shiraz via Persepolis
6. dag: Shiraz bag facaden – moskeer, lokal familie og Hafez
7. dag: Gennem Zagrosbjergene til Bushehr
8. dag: Bushehr til Asalouyeh – langs den Persiske Golf
9. dag: Asalouyeh til Bandar Abbas – smuglernes by
10. dag: Med båd til Qeshm: *bandari*-kultur og geopark
11. dag: Via øen Hormoz retur til Bandar Abbas og med skib over den Persiske Golf
12. dag: Ankomst til Dubai og fri eftermiddag

# PANORAMA TRAVEL

13. dag: Byrundtur i Dubai og Dinner Cruise

14. dag: Hjemrejse

## Dag 1: Afrejse

Afgang fra København til Isfahan om formiddagen.

## Dag 2: Isfahan – Emampladsen, basaren og paladset med de 40 søjler

Orientens Perle kaldes byen, som går for at være en af verdens smukkeste. Isfahan, som er byens danske navn, er for mange rejsende det absolutte højdepunkt i Iran. Shah Abbas I gjorde i 1598 Isfahan til sin hovedstad, og det er fra denne tid, at de smukkeste bygningsværker stammer. Byen er et sandt overflødhedshorn af mesterværker indenfor islamisk arkitektur. Den blev beskrevet i poetiske vendinger, der er så kendetegnende for iransk kultur: "Esfahan nesf-e Jahan" (Isfahan er den halve verden), og byen har længe tiltrukket rejsende fra hele verden. Det er her man virkelig kan sætte pris på den persiske arvs sande skønhed. Byens hjerte er Imam-pladsen, der oprindeligt blev bygget som en kongelig polobane, og iranerne hævder, at polo stammer fra Persien. Pladsen er 508 meter lang og 160 meter bred og dermed et af de største og fineste offentlige rum i verden. Den summer af liv døgnet rundt takket være parkområdet og arkaderne med basaren, som omgiver pladsen. Man kan let tilbringe mange timer her. Basaren selv indfanger atmosfæren af det gamle Persien, og udfordrer alle sanser: duften af eksotiske krydderier, klangen af smede i arbejde og invitationer fra sælgerne, som serverer te, mens de fremviser deres varer.

Vi ankommer tidligt om morgenen til Isfahan. Efter et hvil på hotellet skal vi ud og opleve den fantastisk smukke by. Hele dagen er afsat til at udforske seværdighederne omkring Emampladsen: Imam- og Sheikh Lotfollah-moskeerne samt Ali Qapu-paladset. Vi introducerer også kort basaren, som er blandt verdens fineste, men som bedst opleves på egen hånd eller to og to (dag 4).

Imam-moskeen blev bygget i årene 1611-29 og er overdådigt pyntet med fliser i blå, turkise og grønne nuancer. Den er kulminationen på næsten 1000 års islamisk kunst og arkitektur og blev Isfahans centrale sted for bøn og islamisk læring. Vi forsøger at finde en mullah ("præst") for at tale med ham om forskellige emner; det kan fx være forholdet mellem religion og politik eller kvindernes rolle i Iran.

Sheikh Lotfollah-moskeen fra 1619 er opkaldt efter en libanesisk sheik. Den er meget mindre men fantastisk smukt dekoreret. Oprindeligt var den shahens private moske, og derfor er den uden minaretter. En underjordisk gang fører fra paladset til moskeen på den anden side af pladsen, så shahens koner ubemærket kunne besøge moskeen. Ali Qapu-paladset ligger på den vestlige side af Imam-pladsen og har været under

# PANORAMA TRAVEL

restaurering i mange år. Arbejdet er nu ved at være færdigt, og særligt paladsets interiør fremstår utrolig flot. Ali Qapu var hovedsagelig sæde for regeringen under safaviderne i 1600-tallet. Fra balkonen kunne shahen og hans familie observere det daglige liv i byen og nyde polokampe, som afholdtes på pladsen. Rummene i det syvetagers palads er vidunderligt dekoreret med fine udskæringer, vægmalerier og mosaikker; musikrummet på øverste etage er et mesterværk.

Vi besøger også et lille udvalg af fine værksteder omkring pladsen. I en tæppeforretning lærer vi om tæppeknytning, og i et par værksteder får vi demonstreret miniaturemaleri og tekstiltryk. Vi fortsætter til paladset med de 40 søjler - Chehel Sotun - som ligger lige i nærheden af den store plads. Tæller man efter, er der faktisk kun 20 søjler på forsiden af Shah Abbas' elegante palads, men deres spejling i dammen foran gør det ud for de andre 20. Indenfor såvel som udenfor venter en smuk udstilling af fresker og malerier - enkelte af dem lidt vovede - der skildrer scener fra det 16. og 17. århundrede.

Dagen afrundes med de smukt oplyste broer, som fører over Zayandeh-floden i en anden del af byen.

Overnatning på hotel i Isfahan.

### Dag 3: Isfahan - Fredagsmoske og den armenske bydel

Efter morgenmaden besøger vi den enorme Fredagsmoske, som er en af Irans ældste. Moskeen er blevet udbygget i flere omgange under skiftende dynastier, og den er således et levende museum, der demonstrerer over 1000 års persisk arkitektur.

Dernæst skal vi opleve en anden side af Isfahan og kører til den kristne, armenske bydel, Djolfa. Mens Iran ubetinget er en islamisk republik, findes der religiøse mindretal, som tillades at praktisere deres tro. Stemningen i Djolfa er mere europæisk, og højdepunktet er den smukt bemalede Vank-katedral. Katedralen er et bevis på, at muslimer og kristne har levet fredeligt sammen her i århundreder. Det tilhørende museum fortæller blandt historien om det tyrkiske folkemord på armenerne i 1915, som kun relativt få lande har anerkendt. Vi afrunder besøget i Djolfa med at spise frokost.

Vi kører tilbage til centrum, og det sidste af eftermiddagen er på egen hånd; tiden kan f.eks. bruges i basaren, haverne eller ved en af byens mange andre seværdigheder.

Overnatning på hotel i Isfahan.

### Dag 4: Isfahan - fri dag

Hele dagen er afsat til at slappe af i storslåede Isfahan, hvor man næsten ikke kan have for meget tid. I ro og mag kan man opleve mere af byen og indsnuse stemningen i

# PANORAMA TRAVEL

basarerne. Rejselederen kan komme med forslag, hvis der skulle være behov for det. Om aftenen mødes vi til spising på en lokal restaurant.

Overnatning på hotel i Isfahan.

## Dag 5: Isfahan til Shiraz via Persepolis (490 km / 8-9 timer i alt)

Efter en tidlig morgenmad kører vi til Shiraz. Mens vi nyder landskabet, fortæller guiden og rejselederen om forskellige interessante emner. Vi gør holdt undervejs, og hen ad eftermiddagen ankommer vi til det arkæologiske område omkring Persepolis.

Først ser vi kongernes klippegrave, Naqsh-e Rostam, som ligger lige i nærheden af Persepolis. Derefter er det blevet tid til frokost, inden vi fortsætter til Persepolis. Med sine 2500 år er Persepolis et af Irans mest imponerende arkæologiske områder. Det er en af Irans mange seværdigheder, som er på UNESCOs liste over verdens kulturarv, og det er et af landets vigtigste nationale mindesmærker. Byggeriet begyndte under achaemenidernes kong Darius den Store i 515 f.Kr. og fortsatte de næste 150 år under hans efterfølgere, indtil byen blev ødelagt, da Alexander den Stores hær invaderede Persien i år 330 f.Kr. Resterne er dog spektakulære i sig selv – ruiner af enorme søjlepaladser dekoreret med kunstfærdige og velbevarede relieffer med scener fra Darius den Stores og hans søn Xerxes' tid.

Efter besøget kører vi de sidste 60 kilometer til Shiraz og ankommer sidst på eftermiddagen.

Overnatning på hotel i Shiraz.

## Dag 6: Shiraz bag facaden – moskeer, Hafez og lokal familie

I dag går vi bag facaden i poeterens by og møder iranerne på hjemmebane. Dagen begynder med et besøg i den fine Nasir ol Molk, også kaldet den Pink Moske med de smukke glasmosaikker og Ali-ebne-Hamzeh med de smukke spejlmosaikker, som normalt ikke besøges af turister. Shiraz er desuden berømt for sine poeter, og her ligger både Hafez (ca. 1315-90) og Saadi (ca. 1210-92) begravet i fine mausoleer. Vi besøger Hafez' grav med den fine pavillon og blomsterbede.

Frokosten nydes hjemme hos en lokal familie. Anita og Ahmad er Panorama Travels nære venner (Søren har kendt dem i mange år), og her oplever vi den persiske gæstfrihed for fuld udblæsning. De er dejligt uformelle og disker op med persiske lækkerier, og bagefter kan vi slå mave under de skyggefulde citrustræer i gården.

Hen ad eftermiddagen kører vi tilbage byens gamle centrum og går en kort tur langs citadellets mure, mens guiden fortæller om dengang Shiraz var hovedstad i det persiske rige. Der bliver nok også lidt tid til basaren og på egen hånd.

Overnatning på hotel i Shiraz.

# PANORAMA TRAVEL

## Dag 7: Shiraz til Bushehr (300 km / 5 timer)

Vi forlader Shiraz forholdsvis tidligt og kører ned til kysten og varmere himmelstrøg. Det er en smuk tur gennem udkanten af Zagrosbjergene. Golde foldebjerger i brændte farver afløses gradvist af daddelpalmer, jo nærmere vi kommer på kysten. Vi ser sandsynligvis nomader i spraglede dragter, når vi passerer deres semipermanente teltlejre, som er deres hjemsted om vinteren, hvor klimaet er behageligt ved kysten. Bushehr er en af de vigtigste byer i den nordlige ende af den Persiske Golf. I dag er byen mest kendt for de atomkraftanlæg, der ligger uden for byen. Byens historie er imidlertid ældgammel og uløseligt forbundet med nabobyen Rishahr, der ligger 12 kilometer syd for Bushehr og går helt tilbage til den elamitiske periode (ca. 4000-646 fvt). Fra det 7. - 16. århundrede var byen en af de vigtigste handelsbyer i den Persiske Golf men mistede siden sin betydning ved grundlæggelsen af Bandar Abbas i det 17. århundrede. Nader Shar udpegede dog i 1734 Bushehr til at være den primære havn og flådebase, og byens betydning blev yderligere forstærket, da Britisk Ostindisk Kompagni i 1759 flyttede sine aktiviteter fra Bandar Abbas til Bushehr.

Vi går en tur i de stille, snoede gyder i den gamle bydel og hilser på de nysgerrige og venlige indbyggere. Mange af de forfaldne, lerklinede huse har gamle døre med særprægede håndtag. Husenes stand vidner om Bushehrs lange historie, men ifølge byens borgere er det også bevis på, at Teheran totalt overser denne del af landet.

Overnatning på hotel i Bushehr.

## Dag 8: Bushehr til Asalouyeh – langs den Persiske Golf (290 km / 5½ time inkl. stop)

I dag begynder vores eventyr langs den Persiske Golf. Vi skal opleve en ganske anderledes del af Iran, som ser få turister. Geografien er en anden – her har vi kysten og øerne – men den største forskel mærkes i kulturen, traditionerne og livsstilen. Golfen har altid været synonym med handel. Afrikanere, araber, indere og europæere har så langt tilbage som Alexander den Stores tid rejst denne vej, og resultatet blev en forunderlig blanding af persisk og arabisk kultur – den såkaldte *bandari*-kultur. Det er en særlig befolkningsgruppe i Iran, fordi de primært er sunnimuslimer, taler arabisk som første sprog og går i løse, mere spraglede dragter. De kaldes *bandari*, fordi de bor i *bandar* (havne). Det er ikke en region kendetegnet ved de helt store seværdigheder. Det er de nære oplevelser som at sidde på havnen eller stranden og betragte fiskerne sejle ud i deres *lenghe* (eller *lenj* – traditionelle træbåde) og solnedgangen sammen med de lokale, der gør den Persiske Golf til en uforglemmelig oplevelse.

Et par timers kørsel fra Busher finder vi *Kuh-e-Namak* eller ”saltbjerget”, der ligger i Zagrosbjergene. Det er en af de største salt diapirer i Iran og Mellemøsten. En salt diapir (tidligere kaldet salthorst) er en stor samling af fast stensalt i undergrunden, som

# PANORAMA TRAVEL

normalt har form som en ryg. *Kuh-e-Namak* byder på mange smukke og fascinerende formationer og aflejringer.

Vi fortsætter langs kysten og gør holdt i Siraf. Byen er ældgammel og havde en vigtig havn allerede under sassaniderne (224-651).

Om eftermiddagen ankommer vi til havnebyen Asalouyeh. Det er et af Irans største områder for gasproduktion med adskillige raffinaderier og petrokemiske anlæg, og vejen flankeres af høje, ildspyende tårne, som bryder det golve landsskab. Det er en speciel oplevelse.

Overnatning på hotel i Asalouyeh.

## Dag 9: Asalouyeh til Bandar Abbas – smuglernes by (450 km / 7 timer inkl. stop)

Efter morgenmaden kører vi til Bandar Kong, som ligger 280 kilometer fra Asalouyeh. Bandar Kong er en af de mere maleriske havnebyer langs golfen, der helt har undgået turistradaren. Mens storebroren og naboen Bandar Lengeh uden at fornærme nogen kan beskrives som lidt intetsigende, har Kong en del mere at byde på. Byens centrum er en labyrint af smågyder flankeret af historiske bygninger med *badgirs* (vindtårne) og gamle traditionelle huse med flot udsmykkede trædøre. Ikke længe efter at vi forlader Kong, kan vi til højre skimte den store ø Qeshm, som strækker sig næsten hele vejen til Bandar Abbas.

Overnatning på hotel i Bandar Abbas.

## Dag 10: Med båd til Qeshm – den største ø i den Persiske Golf (45 min.)

Med en længde på 135 kilometer og en bredde på 40 er Qeshm en ganske stor ø. Den er omgivet af mangroveskov og sandstrande og er hjemsted for ikke færre end 60 bandari-landsbyer. Øens solbrændte interiør udgøres af bakkedrag med kløfter, huler og dale, og en stor del er beskyttet af UNESCO som en del af Qeshm Island Geopark. Qeshm har desuden en rig fauna, der inkluderer adskillige fuglearter, reptiler, delfiner og skildpadder. Alligevel ser Qeshm ganske få udenlandske turister.

Vi tager en morgenbåd fra Bandar Abbas. Overfarten tager en **god halv times tid** afhængig af vind og vejr. Ved ankomst til Qeshm By på øens østlige hjørne hentes vi af vores bus og begynder dagens program. Mens golfstaterneovre på den anden side har travlt med at overgå hinanden med glitrende skyskrabere og kunstige landvindinger, er Qeshm stadig knyttet til den gamle bandari-kultur og livsstil. De lokale går i traditionelle klædedragter, bor i lerklinede huse nedkølet af *badgirs* og bygger *lenj* – de klassiske, store træbåde, der har besejlet golfen i århundreder.

# PANORAMA TRAVEL

Mange iranere besøger Qeshm primært for at shoppe i de toldfri butikscentre. Men Qeshm har adskillige interessante seværdigheder, og vi skal bruge dagen til at udforske nogle stykker. Først kører vi til den pittoreske fiskerlandsby, Laft, som ligger cirka 50 kilometer fra Qeshm By med udsigt over Khoran-strædet. Den er juvelen i øens solsvedne krone og et af de bedste steder at opleve den Persiske Golfs traditionelle livsstil, som hurtigt er ved at forsvinde. Laft er meget charmerende med lerklinede huse, vindtårne, brønde og vandcisterner og er en af de bedst bevarede byer i den Persiske Golf. Ikke langt fra Laft ligger et af øens mange *lenj*-værfter. Fra Laft tager vi en båd tur til Harra Mangroveskov, der er den største i den Persiske Golf. *Harra* betyder "grå mangrove" på den lokale dialekt, og om foråret er mangroveskoven hjemsted for trækfugle, blandt andre sølvhejre (*ardea alba*) og revhejre (*gretta gularis*). Flere delfinarter og den truede grønne havskildpadde ses også med jævne mellemrum.

Vi spiser en lidt sen frokost i Laft, og om eftermiddagen kører vi til Stjernernes Dal, der er en af de største naturoplevelser på øen. Her er en række sammenhængende kløfter blevet formet som en "stjerne" af årtusinders erosion, der tager sig særlig godt ud i eftermiddagens blødere lys. Det er en surrealistisk oplevelse at vandre rundt i dalen – som at træde ind i et maleri af Salvador Dalí.

Overnatning på hotel i Qeshm By.

## Dag 11: Qeshm - Hormoz (½ time) - Bandar Abbas (45 min.) - Sharjah (12 timer)

Vi hopper på en morgenbåd til nabøen Hormoz. Denne lille charmetrold er en af Irans velbevarede hemmeligheder. Hvad øen mangler i størrelse gør den op for i skønhed og atmosfære. Der bor ikke mange mennesker, der er kun én vej og få biler. Der er ingen prangende hoteller eller resorts, da næsten alle øens gæster kommer på dagstur fra Bandar Abbas eller Qeshm. Øens eneste bosætning, Hormoz By, er en søvrig lille flække, der sparker sine sko af hver aften og slænger benene op på bordet i solnedgangen. Øens robuste interiør er et naturskønt geologisk fantasiland af forskelligfarvede vulkanske klipper og jordlag, som har givet Hormoz tilnavnet "regnbueøen". Også kysten er smuk med sin blanding af gyldne strande og stejle skrænter.

Vi har en hel dag til at opleve, hvad øen har at byde på af landsbyliv og naturfænomener. Først kører vi til Regnbuedalen, hvor naturen har farvet klipper og aflejringer i en palet af næsten surrealistiske farver. Vi går en kort tur, inden vi fortsætter til Statuedalen, som har en række sjove klippeformationer. Derefter stopper vi ved Den Røde Kyst, hvor vandet fremstår rødligt, og stranden er glitrende sort. Det er et magisk sted. Vi fortsætter øen rundt, til vi atter er tilbage i Hormoz by.

Om eftermiddagen besøger vi det portugisiske fort, som ligger nær havnen. Portugiserne befæstede kysterne langs Afrika og Orienten for at forsvare de mange skibe, som fragtede deres uvurderlige last fra Krydderiøerne hjem til Portugal.



# PANORAMA TRAVEL

Bygningen af "Forte de Nossa Senhora da Vitória" blev sat i gang af den portugisiske kommandør Afonso de Albuquerque i 1515, da hans styrker beslaglagde øen. Den persiske safavide-konge, Abbas I (1587-1629), ønskede dog at afslutte den portugisiske indblanding i de sydlige områder, og til sidst lykkedes det Abbas at overtale det britiske Ostindiske Selskab til at lade deres skibe samarbejde med Abbas' landstyrker for at vriste øen fra portugiserne i 1622. Fortet er imponerende stort med røde mure, der delvist er bygget op af forstenede koraller. De gamle kanoner peger stadig ud over havet, og man kan komme ned i den gamle vandcisterne. Dimensionerne er enorme, og cisternens udformning med svalegang og høje søjler minder næsten om en katedral.

Sidst på dagen tager vi afsked med den lille ø og sejler tilbage til fastlandet. Om aftenen går vi ombord på skibet, der i løbet af natten skal sejle os over den Persiske Golf til Dubai.

Overnatning på skibet til Sharjah/Dubai.

## Dag 12: Dubai – verdens nummer ét på mange måder

Vi ankommer om morgenen til havnebyen Sharjah, hvor vi straks ansøger om visum. Afhængig af antallet af passagerer kan det godt tage en time eller to. Herfra er det en kort køretur til vores hotel i Dubai, hvor frokosten står klar. Eftermiddagen er på egen hånd.

Overnatning på hotel i Dubai.

## Dag 13: Byrundtur i Dubai og Dinner Cruise

Efter morgenmaden skal vi ud og opleve den berømte by. Dubai er en pulserende storby, som på bare 50 år har udviklet sig til en af verdens førende byer. Vi besøger Dubai Museum og bliver klogere på byens historie og eksplosive udvikling. I Bur Dubai Bazar oplever vi den overflod, som kendetegner byen. Man aner stadig glimt af hedengangne tider, men der er ikke meget tilbage af de gamle traditioner. Vi sejler med vandtaxa ad "venetianske" kanaler til krydderi- og guldbasarerne, mens vi på afstand beundrer det ikoniske hotel Burj Al Arab ("Det Arabiske Tårn"). Med sine 321 meter er det verdens fjerde højeste hotel og er et af byens berømte vartegn. Hotellet er et af verdens mest luksuriøse og består kun af suiter, hvoraf den mindste er 169 kvadratmeter og den største er 780.

Vi skal også se den verdensberømte Palm Island. Den kunstige ø er en af Dubais nylige landvindinger og giver et fingerpeg om byens teknologiske formåen. Verdens højeste bygning, Burj Khalifa ("Kaliftårnet"), er naturligvis også på programmet. Det ligger lige ved siden af Dubai Mall, der er verdens største shoppingcenter. Det 828 meter høje tårn blev indviet i januar 2010 og blev hurtigt (endnu) et af byens ikoniske bygningsværker.



# PANORAMA TRAVEL

Der er mulighed for i højhastighedselevator (10 m/s) at køre op til 125. etage (eller måske helt op til 154.), hvor man i 456 meters højde har en enestående udsigt over byen. (**NB:** turen op i tårnet er ikke inkluderet). For foden af tårnet oplever vi det flotte vandfontæne-show, som er verdens største.

Efter byrundturen kan man vælge at køre med bussen tilbage til hotellet, eller man kan blive i området og fx gå på opdagelse i Dubai Mall. Man kan nemt få tiden til at gå i de over 1000 butikker og mere end 100 restauranter og caféer, akvarium med mere.

Vi har et par værelser på hotellet til deling, til at pakke og klæde om, inden vi om aftenen samles og kører ned til havnen. Her venter båden, der skal sejle os rundt i Dubais historiske kanaler, mens vi nyder en lækker afskedsmiddag som en forrygende afslutning på vores eventyr i den Persiske Golf.

Efter vores cruise kører vi direkte i lufthavnen og flyver hjem.

## Dag 14: Hjemrejse

Vi ankommer til København først på formiddagen.

## Max. 15 deltagere

## Pris – se venligst hjemmesiden

### Prisen inkluderer

Fly København-Isfahan / Dubai-København

Transport i egen bus ifølge program

Skib fra Bandar Abbas til Sharjah (Dubai)

Færge fra Bandar Abbas til Qeshm, Qeshm til Hormoz, Hormoz til Bandar Abbas

Hotelpakke STANDARD: Overnatning på turistklassehoteller i delt dobbeltværelse (eget bad/toilet)

Halvpension

Alle entréer ifølge program

Afskedsmiddag i form af Dinner Cruise den sidste aften i Dubai

Dansk rejseleder med indgående kendskab til Iran

Engelsktalende lokalguider i begge lande

Invitationsbrev og hjælp til visumansøgning (Iran)

# PANORAMA TRAVEL

## Ikke inkluderet

Afbestillings- og rejseforsikring

Aftensmad

Visum til Iran (375 DKK)

Drikkepenge til chauffører og lokalguider

Besøg i Burj Khalifa (bookes med fordel hjemmefra inden afrejse)

(Evt. eneværelsestillæg)

## Praktiske oplysninger

### Rejseperiode, temperatur og klima

Rejsen er lagt på et tidspunkt, hvor temperaturen er behagelig ved den Persiske Golf (ca. 25 grader). Det er med andre ord endnu ikke stegende hedt ved kysten, og dette har været det styrende element i planlægningen af rejsen. Det betyder imidlertid, at foråret ikke helt er kommet til Isfahan. Her skal vi forvente kølige/kolde morgener og aftener, men i løbet af dagen stiger temperaturen noget. Som regel er vejret klart og solrigt med flot blå himmel og næsten uden vind og dermed ganske velegnet til byvandring og sightseeing. Dagene er lidt kortere end i højsæsonen, som endnu ikke er begyndt, men til gengæld er der meget få turister.

### Overnatningerne

Overnatningsstederne i Iran er hoteller i kategorien "turistklasse" (3\*) - i Emiratene en tand højere. Da vi rejser gennem områder, der sjældent ser turister, kan det dog ske, at et hotel på ruten langs den Persiske Golf har svært ved at opfylde de almindelige forventninger til standard og service. Her kan en smule spejderånd hjælpe.

Skibet fra Bandar Abbas til Sharjah (Dubai) har ingen kahytter. Vi sidder sammen i en lounge, og det er lidt ligesom at overnatte på et fly - dog med bedre muligheder for at gå rundt, og skibet er sjældent fyldt. Det kan være svært at få en hel nats søvn, men vi har et afslappet program ved ankomsten til Dubai.

### Formalia

Passet skal være gyldigt 6 måneder efter hjemrejse og indeholde mindst to tomme sider til visa.

Der er alkoholforbud, og der gælder særlige regler for påklædning for både mænd og kvinder i Iran.