

PANORAMA TRAVEL

Tadsjikistan, Afghanistan, Kirgisistan - roadtrip på Pamir Highway



Tag med på et enestående road-trip gennem tre lande, som ser meget få turister. Den ekspeditionsprægede rejse gennemføres i firehjulstrækkere ad den legendariske Pamir Highway i et af verdens barskeste men også mest storslåede områder.

I Tadsjikistan krydser vi de majestætiske Pamirbjerge, bor hos lokale og kommer tæt på deres traditionelle levevis. En del af ruten følger den ældgamle Silkevej i Wakhan-korridoren. Vi kører over floden til Afghanistan, og det er som at rejse tilbage i tiden.

Landskabet skifter meget undervejs og byder på safirblå søer, bløde grønne bakker og månelandskaber i nogle af verdens smukkeste bjergegne. Undervejs stopper vi i idylliske landsbyer og passerer flere pas i 3-4000 meters højde. I Kirgisistan bor vi i jurter med udsigt til bjerget Peak Lenin (7134 meter). Velkommen på dit livs eventyr!

- *Mærk suset langs en af verdens mest legendariske ruter på Centralasiens Tag*
- *Forcér bjergpas i over 4000 meters højde*
- *Bo i jurter som kirgisiske nomader og nyd stilheden ved turkise, alpine søer*
- *Bliv klogere på Centralasiens historie efter Sovjetunionens kollaps*
- *Lad dig fortabe i historien i dette glemte hjørne af Silkevejen*
- *Rejs tilbage i tiden til et fredeligt og idyllisk hjørne af Afghanistan*

PANORAMA TRAVEL

Dag 1: København – Dushanbe

Dag 2: Dushanbe: Tadsjikistans hovedstad

Dag 3: Mod Kalaikhumb ad Pamir Highway via Hulbuk Borg

Dag 4: Kalaikhumb til Khorog ad dårlig vej med udsigt til Afghanistan

Dag 5: Khorog: hviledag

Dag 6: Til Ishkashim og over grænsen til Afghanistan til Sultan Ishkashim

Dag 7: Videre til Khandud: en tidslomme i Afghanistan

Dag 8: Tilbage over grænsen til Ishkashim

Dag 9: Ishkashim – Yamg: borge fra Silkevejens barndom

Dag 10: Yamg – Khargush Pas (4344 m) – Bulunkul: op i Pamir

Dag 11: Yashikul – Murghab

Dag 12: Fra Murghab over Kyzyl Art Pas (4336 m) til søen Tulpar Kol

Dag 13: Tulpar Kol: paradys på jord

Dag 14: Tulpar Kol – Osh – Bishkek (fly)

Dag 15: Hjemrejse

Dag 1: København – Dushanbe

Afrejse fra København om eftermiddagen via Istanbul med ankomst til Dushanbe tidligt næste morgen.

Dag 2: Dushanbe

Tadsjikistans hovedstad har en befolkning på omkring 700.000 og ligger i cirka 770 meters højde. Dermed er den rejsens laveste punkt. Efter vores tidlige ankomst tjekker vi ind på hotellet og hviler indtil frokost.

Om eftermiddagen er det tid til en byrundtur. Dushanbe er en grøn, tilbagelænet by med brede boulevarder, parker og pladser fra sovjettiden. De høje træer, som næsten er 100 år gamle, kaster behagelige skygger i den varme sommertid.

Vi ser højdepunkterne i hovedstaden: Rudaki Park, statuen af Ismoili Somoni, flagstangen med Tadsjikistans flag (med sine imponerende 165 meter er det verdens næsthøjeste), Det Hvide Hus samt Tadsjikistans Nationalmuseum.

Overnatning i Dushanbe (højde: 770 m): Hotel Alisher (eller lignende)

Dag 3: Mod Kalaikhumb ad Pamir Highway via Hulbuk Borg (280 km / 7-8 timer inkl. stop)

Dagen starter tidligt, da vi har en lang dags kørsel foran os. Vi går ombord i vores firehjulstrækkere og kører østpå ad den legendariske Pamir Highway (M41). Til at begynde med er vejen forholdsvis god asfalt, men snart er den i dårlig stand.

PANORAMA TRAVEL

Undervejs besøger vi den nyligt restaurerede (genopbyggede) Hulbuk Borg fra det 9. århundrede, som er et af de mange eksempler på en lang række forter og borge, der i tidens løb er blevet anlagt i regionen.

Tadsjikistan har gennem historien været underlagt en lang række herskere og forskellige riger, som alle forsøgte at kontrollere området og få del i handlen på Silkevejen. Fra år 500 f.Kr. blev området indlemmet i det Persiske Rige under arkæmeniderne, og i denne periode blev det persiske sprog indført, hvorfor tadsjikisk i dag minder meget om farsi (persisk).

Perserne blev siden bekæmpet af Alexander den Store, som erobrede det meste af Centralasien. I det 7.- 8. århundrede tog først tibetanerne, så kineserne og siden araberne området og indførte islam. Samanide-riget erstattede araberne men blev selv fordrevet af tyrkiske erobrere. Mongolerne tog senere kontrol over området, indtil Timur Lenk erobrede det. Derefter blev Tadsjikistan en del af Bukhara-emiratet, som varede indtil russerne gradvist overtog området i slutningen af 1800-tallet.

Vi passerer en militær kontrolpost og kommer ind i den autonome region Gorno-Badakhshan (GBAO). Dem skal vi passere flere af undervejs på rejsen, og vi får tjekket vores særlige tilladelse, som kræves for at rejse ind i området. Landskaberne undervejs er betagende, og vi kører gennem idylliske landsbyer og krydser flere pas i 3000 meters højde.

Snart kan vi se floden Pyandj (Panj), som vi skal følge de næste dage, og som danner grænse til Afghanistan. Floden er 1125 km lang og er Amu Daryas største biflod. Vi kan se landsbyliv på begge sider af floden, og der er tydelig forskel; husene ovre på den anden side er meget ældre og simple, som tilhørte de en anden tid.



PANORAMA TRAVEL

Vi ankommer til Kalaikhumb sidst på eftermiddagen, hvor vi spiser aftensmad i vores gæstehus.

Overnatning i gæstehus i Kalaikhumb (højde: 1260 m)

Dag 4: Kalaikumb - Khorog (240 km / 6-7 timer)

Dele af dagens etape foregår på meget dårlig vej – en af de dårligste strækninger af Pamir Highway. Til gengæld belønnes vi med fabelagtige udsigter og mange landsbyer. Hele dagen kører vi langs grænsen til Afghanistan. Skråningerne på begge sider af grænsen er plettet med småbebyggelser.

På den afghanske side er der adgang mellem husene via smalle, stejle stier, og selvom Tadsjikistan er fattigt, er forholdene ovre på den anden side af floden tydeligvis værre. Frokosten er picnic eller en simpel café langs vejen. Hvis tiden tillader det, går vi en tur gennem en Pamir-landsby for at komme i kontakt med de lokale og lære om deres traditioner.

Ved ankomsten til Khorog tjekker vi ind på vores hotel og spiser aftensmad på en restaurant. Der er mulighed for en aftentur gennem parken for dem, der trænger til at strække benene.

Overnatning i Khorog (højde: 2080 m): Hotel Lal - lalhotel.tj/en/ (eller lignende).

Dag 5: Khorog

Med en befolkning på omkring 30.000 er Khorog Tadsjikistans fjerdestørste by og provinshovedstad i Gorno-Badakhshan. Khorog er kendt for sine fine poppeltræer og som base for trekking og bjergbestigning.

Dagen er til fri disposition. Man kan slappe af eller udforske byen på egen hånd - fx den farverige basar og det lille historiske museum. Det anbefales desuden at slentre en tur i parken, som ligger ved siden af hotellet (Hotel Lal).

I forlængelse af parken ligger desuden Ismaili Center, der åbnede dørene i december 2018. Centret er et samlingssted for ismailierne i hele regionen og har en bedesal, mødesal, bibliotek, amfiteater med mere. Arkitekturen er i sig selv interessant med sit tag i Pamirstil, fine granit-vægge, vinduer af farvet glas og udskårne træ søjler.

Imens besøger rejselederen den afghanske ambassade og ansøger om visum (ekspres) for hele gruppen. De plejer at blive udstedt i løbet af et par timer.

Overnatning i Khorog (højde: 2080 m): Hotel Lal - lalhotel.tj/en/ (eller lignende).

Dag 6: Til Ishkashim og over grænsen til Afghanistan og Sultan Ishkashim (140 km / 3 timer)

Vi kører til Ishkashim og over broen, som fører over floden og grænsen til Afghanistan (vi sætter uret en halv time tilbage). I Sultan Ishkashim søger vi om tilladelse til at

PANORAMA TRAVEL

besøge den afghanske del af Wakhan-korridoren. Det er en langsommelig og højst bureaukratisk affære, men det meste tager rejselederen og lokalguiden hånd om.

Imens er der mulighed for at gå en tur i den lokale basar. Atmosfæren er markant anderledes i Sultan Ishkashim sammenlignet med Tadsjikistan. Forskellen mærkes først og fremmest i befolkningen; på denne side af floden er befolkningen og sproget ikke pamir men wakhi. Mens religionen på den tadsjikiske side er ismaili (en gren af shia-islam), lever ismailier og sunnier her side om side. Forskellen er særlig tydelig i kvindernes påklædning. Ismaili-kvinderne bærer spraglede tørklæder, mens sunni-kvinderne bærer burka. De er ikke vant til turister men er meget gæstfrie og nysgerrige.

Frokosten indtages enten på (en meget lokal) restaurant eller i vores home-stay. Vores værter fortæller os om livet i Wakhan-korridoren og om, hvordan de påvirkes af krigen og Taliban, selvom Taliban ikke er lige i nærheden.

Overnatning i home-stay i Sultan Ishkashim (højde: 2350 m)



Dag 7: Videre til Khandud – en tidslomme i Afghanistan (130 km / 5-6 timer)

Vi fortsætter vores rejse ad ældgamle ruter i den afghanske Wakhan-korridor mod Khandud, som er hovedbyen i denne del af korridoren, men dog stadig kun en landsby. Selvom landskabet ikke adskiller sig synderligt fra den anden side af floden, er oplevelsen markant anderledes. Næsten al markarbejde foregår ved håndkraft eller ved hjælp af tyre, heste og æsler, og det er som at rejse 200 år tilbage i tiden.

Landskabet er en stenet halvørken, som brydes af mange vandløb, vådområder og til tider også frodige marker i nærheden af småbebyggelser og med bjerge på begge sider. Vejen er elendig, og det er som om, det hører sig til.

PANORAMA TRAVEL

I Khandud skal vi igen registreres, og det foregår i den overdimensionerede lædersofa på distriktchefens kontor. Khandud er en af de største landsbyer i korridoren (1300 indbyggere) og bebos af wakhi-minoriteten. Eftermiddagen er afsat til at gå rundt i landsbyen, fotografere og lære mere om det stolte og hårdføre folk, som bebor et af verdens barskeste områder.

Overnatning i home-stay i Khandud (højde: 2800 m).

Dag 8: Tilbage over grænsen til Ishkashim (140 km / 6-7 timer)

Om formiddagen er der igen mulighed for at gå en tur i landsbyen, inden vi kører tilbage til Sultan Ishkashim. Vi spiser frokost i et home-stay, inden vi krydser grænsen til Tadsjikistan og Ishkashim. Vi stopper for at strække ben og fotografere, hvad vi måtte møde på vores vej.

Overnatning i guest-house i Ishkashim.

Dag 9: Ishkashim – Yamg (100 km / 2-3 timer): borge fra Silkevejens barndom

Rejsen går videre østpå, og første stop er fæstningen Kah-Kakha, som formentlig har været den største i Wakhan-korridoren. Den blev bygget på en enorm naturlig klint over floden Panj ikke langt fra Ishkashim. Fæstningen tjente som forsvarsværk fra det 2. årh. fvt. frem til det 7. århundrede. I dag har vi kun ruiner tilbage, men udsigten oppe fra toppen er storslået. Kah-Kakha bestod af mure med 56 tårne, og der var et forhøjet citadel inde i fæstningen, der havde sine egne mure.

Arkæologiske fund viser, at fæstningen blev bygget i 2. århundrede fvt. – det vil sige under Kushanriget i den store Silkevejs tidligste periode. Muligvis blev Kah-Kakha med tiden udbygget netop på grund af handelsruterne med det formål at forsvare karavanerne, der drog fra Kina til Afghanistan og Indien gennem Wakhan-korridoren. Fæstningen forfaldt under den omfattende arabiske erobring af Centralasien i det 7. århundrede. I dag er Kah-Kakha et historisk sted på Pamir Highway. Dens østlige del tjener som grænsepost, hvor tadsjikiske soldater overvåger grænsen til Afghanistan. Hvis der er tid, kan vi besøge det lille tilhørende museum på den anden side af vejen, inden vi kører videre.

Næste stop er Yamchun Borg, som er fra nogenlunde samme periode som Kah-Kakha. Borgen er blevet dateret til et sted mellem 3. og 1. århundrede f.Kr. og ligger strategisk på toppen af en klippe (3150 m) med en helt forrygende udsigt over floden og dalen. Herfra kunne man kontrollere trafikken på floden, fx handelsrejsende på vej til Baktrien (Afghanistan), Indien eller Persien. Yamchun har haft både indre og ydre massive mure samt 36 tårne. I tilfælde af angreb kunne en meget stor styrke forsvare borgen indefra.

Ved ankomsten til Yamg besøger vi museet til Mubarak Kadam Wakhani (1843-1903), som var en berømt sufi, astronom og musiker. Et rum udstiller typiske etnologiske klenodier samt bøger og håndskrifter. Et andet fremstår som et klassisk 1800-tals Pamir-hjem fyldt med musikinstrumenter. Hvis vi er heldige, demonstrerer kustoden et par stykker af dem.

Overnatning i home-stay (højde: 2800 m).

PANORAMA TRAVEL

Dag 10: Yamg - Khargush Pas (4344 m) - Bulunkul (160 km, 5-6 timer inkl. stop)

Om morgenen kører vi til Vrang, som har et par interessante seværdigheder bl.a. en buddhistisk trinpyramide (stupa) fra det 4. - 7. århundrede, som vi besøger. Det tager omkring 45 minutter til en time at gå op (og ned igen) til stupaen. Til at begynde med er ruten forholdsvis stejl, hvorefter den flader ud (gode sko anbefales), og fra toppen er der udsigt over dalen og landsbyen og til huler og gravpladser. Herefter fortsætter vi op mod Khargush Pas ad en meget dårlig vej, som forbinder Wakhan-dalen med Pamir Highway. Vejen ligger i 4000 meters højde med udsigt til flere bjerge i over 6000 meters højde. Det er en af de vildeste zoner i Pamir og et paradis for arter som ulv, sneleopard og bjørn. Vi skal over flere pas, hvoraf Khargush er det højeste.

Vi finder et godt sted til vores picnic. Landskabet ændrer sig fra at være forholdsvis grønt i dalene til et mere goldt og dramatisk klippelandskab. På den anden side af passet møder vi atter Pamir Highway. Efter nogle kilometer på asfalt drejer vi væk fra hovedvejen og sætter kurs mod søerne Bulunkul og Yashikul. Det var ved disse søer, at man i vinteren 1970 målte Centralasiens laveste temperatur (-63 grader). Landsbyen Bulunkul har en helt særlig stemning, og man mærker tydeligt, at civilisationen er langt borte.

Afhængig af gruppens størrelse indkvarteres vi i ét eller flere home-stays. Herefter kører vi op til smukke Yashikul (10 min.), som er den største af de to søer. Der serveres med al sandsynlighed fisk til middag, og denne nat er faciliteterne meget basale.

Overnatning i home-stay i Bulunkul (højde: 3750 m).



PANORAMA TRAVEL

Dag 11: Gennem dramatiske landskaber videre til Murghab (200 km, 3-4 timer)

Om morgenen er der mulighed for at gå en tur i landsbyen, eller man kan vandre ned til Bulunkul Sø (ca. 1 time retur). Derefter kører vi tilbage til hovedvejen og videre mod Murghab, der er hovedby for kirgiserne i Tadsjikistan. Efter en times tid gør vi et kort stop i den lille by Alichor, der ligger meget smukt og øde. Landskabet skifter drastisk til gold halvørken, der påmindrer om Tibet.

Ved ankomst til Murghab tjekker vi ind på vores hotel og spiser frokost; selvom det er byens bedste, er hotellet meget basalt og med fælles bad og toilet. Efter et kort hvil er det tid til at opleve den lille by. Vi går en tur gennem basaren, som er bygget i brugte containere. Vi besøger et værksted, hvor kvinder væver tæpper af yak- og fåreuld samt kulturhuset "Yak House". Det blev indviet i år 2000 og har til formål at fremme håndarbejds traditionen i Pamir. I dag er over 50 kvinder tilknyttet Yak House, hvor kvinderne undervises i forskellige håndarbejder. Her er mulighed for at købe smykker, tæpper og filtprodukter af høj kvalitet til en billig penge.

Aftensmaden indtages på hotellet eller hos en usbekisk familie i byen.

Overnatning på hotel i Murghab (højde: 3650 m).

Dag 12: Fra Murghab over Kyzyl Art Pas (4336 m) til søen Tulpar Kol (260 km)

Den sidste etape i Tadsjikistan går mod grænsen til Kirgisistan. Vi starter dagen tidligt og krydser flere pas inklusiv Ak-Baital (4655 m), der bliver rejsens højeste punkt. Vi kører nu på den højest beliggende vej i det tidligere Sovjet. De måneagtige landskaber med safirblå søer er nok nogle af rejsens mest dramatiske og smukkeste.

Hvis ikke det er for koldt, holder vi picnic med den flotteste udsigt ved den dybblå sø, Karakul, som er den højest beliggende sø i Centralasien (3915 m) og den største i Tadsjikistan. Den ligger smukt omgivet af sneklædte bjerge, og er det klart vejr, kan vi se sydsiden af Peak Lenin.

Ellers indtages frokosten sandsynligvis i et home-stay ved Karakul. Herefter fortsætter vi op til Kyzyl Art Pas, som udgør grænsen mellem Tadsjikistan og Kirgisistan. Her kan man selv om sommeren risikere temperaturer under frysepunktet, så det er en god idé med ekstra tøj i håndbagagen. Vi må også forberede os på, at grænseformaliteterne kan være noget langsommelige.

Vi er nu i Kirgisistan og kører de sidste 100 km til dagens bestemmelsessted. Foran os rejser sig en imponerende væg af høje, hvide bjerge - Pamir. Sidst på eftermiddagen ankommer vi til vores jurtlejr ved den smukke sø, Tulpar Kol, der ligger med udsigt til imponerende Peak Lenin (7134 m). Selve indkørslen til Tulpar Kol er ufattelig smuk med bakker i alle farver og en hvid væg af Pamirbjerge i baggrunden.

De næste to nætter skal vi sove i jurter som nomader. Jurterne deles af fire-fem personer, og det er en sjov og charmerende oplevelse. De er udstyret med senge, tæpper, puder og varmeovne, og der uddeles ekstra tæpper efter behov. I lejren findes meget basale bade- og toiletforhold.

Overnatning i jurter (højde: 3600 m).

PANORAMA TRAVEL

Dag 13: Tulpar Kol – paradys på jord

Dagen er afsat til vandreture i det formidable område, hvor heste og yakokser græsser frit i bakkerne. Fra lejren kan man tage små afstikkere rundt i landskabet eller langs grusvejen. Hvis man ønsker en lidt længere vandreture, kan man gå op til Peak Lenin basecamp og videre til et udsigtspunkt. Herfra er der frit udsyn til Peak Lenin og en gletcher. Man skal regne med mindst 3 timers gang op og 2 timer ned, og ruten er stejl visse steder.

Man kan også vælge blot at følge livet i jurtlejren, hygge med en god bog og slappe af i solen i læ af jurterne. Måltiderne indtages i en Hyundai-container, der er ombygget til restaurant og på en eller anden mærkværdig vis hører sig til.

Overnatning i jurter (højde: 3600 m).



Dag 14: Tulpar Kol – Osh (240 km, 5 timer) – Bishkek (fly)

Efter morgenmaden kører vi det sidste stykke til Osh. Vejen er nu asfalteret og god og fører igen over flere bjergpas med hårnålesving. Osh ligger på kanten af den frugtbare Fergana-dal, som deles med Usbekistan.

Med sine godt 200.000 indbyggere er det Kirgisistans næststørste by og en af Centralasiens ældste. Ved ankomsten til Osh besøger vi basaren, hvor man kan gøre de sidste indkøb – fx tørrede frugter og nødder eller filtprodukter, som Kirgisistan er så kendt for. Derefter kører vi til lufthavnen og flyver til Bishkek.

PANORAMA TRAVEL

Ved ankomst til Bishkek kører vi til vores lækre hotel og tjekker ind. Kontrasten til gårdagens jurtlejr er mærkbar. Der bliver tid til et bad, inden vi går ud og spiser afskedsmiddag på en hyggelig restaurant. Bagefter kan vi sammen gå ud og få et indtryk af Bishkek i aftenbelysning og se et par af byens seværdigheder og pladser, inden vi vender tilbage til hotellet.

Overnatning i Bishkek (højde: 800 m): Hotel Ramada 4* (eller lignende)

Dag 15: Hjemrejse

Vi kører til lufthavnen og flyver hjem om formiddagen. Vi ankommer til København først på aftenen.

Praktisk information

Vi klassificerer denne rejse som "Ekspedition". Det skal opfattes som, at den er mere anstrengende end vores kultur- og naturrejser. Man skal være indstillet på, at forholdene udenfor de store byer er meget enkle og basale.

Særlig Tadsjikistan og Afghanistan er ikke udviklet med hensyn til turisme - Kirgisistan kun en kende mere. Netop derfor bliver oplevelserne unikke, og det bidrager til en meget autentisk rejseoplevelse, men en god portion spejderånd er en forudsætning for en god oplevelse.

Vi har dage med lange strækninger på dårlig vej, men vi kompenserer dog ved at benytte firehjulstrækkere med kun tre-fire passagerer i hver. Flere af overnatningsstederne er meget basale, og man skal også være indstillet på, at ændringer kan forekomme i programmet med kort varsel - ikke mindst på grund af de bureaukratiske, geografiske og vejrsmæssige forhold. Men vi har stor erfaring fra talrige rejser i Centralasien og med at løse diverse udfordringer, som opstår undervejs.

Der er ingen særlige helbredskrav, blot man er i almindelig form. Vær opmærksom på, at næsten hele rejsen foregår i højderne - det meste mellem 2-4000 meter. Både rute og program er lagt således, at der er god mulighed for højdetilvænning, hvilket minimerer risikoen for højdesyge betydeligt.

NOTE vedr. Afghanistan

Wakhan-korridoren har længe været betragtet som sikker, og området er IKKE truet af Taliban. Panorama Travel følger under alle omstændigheder den aktuelle sikkerhedssituation helt frem til afrejsen i samråd med den lokale agent og myndigheder og justerer om nødvendigt rejseruten efter behov.

Ovennævnte skal på ingen måde opfattes som afskrækkende - vi vil blot gerne informere om de reelle forhold ved rejsen. Tværtimod er det en fantastisk chance for at opleve et hjørne af verden, som stadig er næsten uberørt af turismen.

PANORAMA TRAVEL

Grundet en mærkværdig turnusordning blandt chauffører i Wakhan-korridoren, har vi kun lidt indflydelse på, hvilke biler og chauffører vi får stillet til rådighed dag 6-8. Bilernes tilstand svinger meget, og man skal ikke forvente samme gode standard som i Tadsjikistan.

Gruppestørrelse

Max. 15 deltagere

Ruten og køreturene

Meget af ruten følger Pyandj-floden og Pamir Highway (M41) i højderne og er en af verdens smukkeste bjergegne. Det er et af de mest eventyrlige "road-trips", som de færreste har oplevet.

Vejens stand er generelt dårlig, men med den rette indstilling er det med til at forstærke eventyret. For det meste er der tale om grusveje af svingende kvalitet, og af og til rammer vi asfalterede strækninger.

Vi har valgt firehjulstrækkere på hele rejsen, da det i høj grad øger komforten på de vanskelige veje og gør, at vi kommer hurtigere frem. Vi skal over mange bjergpas, hvor nogle har hårnålesving. Udsigterne er imponerende, og vi stopper for at nyde dem fuldt ud.

Overnatningerne

Rejsen byder på hele fire forskellige typer af indkvartering: hotel, gæstehus, home-stay (privat hjem) og jurt.

- Hoteller af forskellig standard. 3-4* i Dushanbe og Bishkek; 3* i Khorog; 2* i Murghab (byens bedste) – hotellerne giver en blød start og komfortabel afslutning på vores rejse.
- Med gæstehus skal forstås små, hyggelige og familiedrevne steder - kan være en stor villa eller lignende. Man deles ofte om bad og toiletter, og der kan være relativ stor forskel på værelserne.
- Home-stays er et niveau mere primitivt. Her åbner lokale familier deres hjem og byder os velkomne. Nogle home-stays minder en del om gæstehuse. Typisk har de en separat fløj (eller flere) til gæster. Hverken enkelt- eller dobbeltværelser kan garanteres, og man deles om bad og toiletter. Afhængig af gruppens størrelse kan det ske, at vi fordeles i flere huse, som ligger i nærheden af hinanden. Disse steder benytter vi, når der ikke er andre muligheder, dvs. i landsbyerne. Det plejer at være en god og sjov oplevelse, hvor vi kommer til at mærke den lokale gæstfrihed. Dog fordrer det lidt spejderånd. Home-stays i Bulunkul er særlig basale; en lagenpose og en tynd, oppustelig madras og evt. en sovepose kan være en god idé at medbringe.

PANORAMA TRAVEL

- Jurter i nærheden af Peak Lenin (ved søen Tulpar Kol). Det er en enestående oplevelse, som har stærke rødder i Centralasien. Vi bor maksimalt fire-fem personer i hver jurte, og det er ganske hyggeligt og forholdsvis komfortabelt. De er udstyret med senge (visse fod kun madrasser), tæpper og puder, og der uddeles ekstra tæpper efter behov. Jurterne kan opvarmes af en ovn, og man får udleveret varme tæpper til natten, som på grund af højderne kan være kold selv om sommeren. En lagenpose og en tynd, oppustelig madras og evt. en sovepose kan være en god idé at medbringe. I jurtlejren findes toilet, men bad er sjældent mere end en spand koldt vand. Det anbefales derfor at bade før og efter ophold i jurterne. En generator leverer strøm et par timer om aftenen, men ellers er der ingen elektricitet. Medbring derfor lommelygte og ekstra batterier til kamera mv.

Inkluderet

- Fly København – Dushanbe og Bishkek – København via Istanbul
- Fly Osh-Bishkek
- Indkvartering (hotel, home-stay, gæstehus, jurte)
- HELpension (ingen drikkevarer ud over vand)
- Transport i firehjulstrækkere hele vejen med 3-4 passagerer i hver
- Entréer ifølge program
- Engelsktalende guider i hvert land
- Dansk rejseleder med særligt kendskab til Centralasien og Silkevejen

Ikke inkluderet

- Rejse- og afbestillingsforsikring. Vær opmærksom på, at din almindelige rejseforsikring sandsynligvis ikke gælder i Afghanistan. Gouda dækker, og vi hjælper gerne med at tegne din forsikring.
- Visum til Tadsjikistan (2 stk e-visum à 70 \$)
- Visum til Afghanistan (150 \$ + 50 \$ for ekspres service) – skaffes i Tadsjikistan
- Drikkepenge til guider og chauffører (beregnet ca. 100 \$)
- Drikkevarer (ud over vand)
- (Evt. eneværelsestillæg)