

PANORAMA TRAVEL

Pakistan

- Hunzadalen og Karakoram Highway



Tag med på eventyr i nogle af verdens smukkeste bjerge ad den legendariske Karakoram Highway i det nordlige Pakistan. Karakoram Highway er den højeste asfalterede, internationale vej i verden. Den forbinder Kina med Pakistan gennem Karakoram-bjergkæden, og i Khunjerab-passet når den en højde på 4.693 meter.

På denne ekspeditionsprægede rejse til Pakistan ser vi safirblå søer, gletsjere, adskillige bjerge over 7-8000 meter, og vi krydser flere bjergpas. Undervejs oplever vi gamle forter, farverige markeder og den udsøgte, pakistanske gæstfrihed i landsbyerne.

Vores rejse til Pakistan begynder i Swatdalen og går til den berømte Hunzadal. Vi tager en afstikker op til den kinesiske grænse, hvorefter vi inviteres indenfor i landsbyerne i den afsidesliggende Skardudal.

Velkommen på en storslået og eventyrlig rejse til Pakistan!

- *Kør på verdens højeste asfalterede, internationale vej*
- *Forcér høje bjergpas og kig ind over grænsen til Kina*
- *Nyd udsigterne i nogle af verdens smukkeste bjerge og dale*
- *Besøg den berømte og charmerende Hunzadal*
- *Lad dig fortabe i historien om Pakistans gamle kongeriger*
- *Bo fornemt i palads og fort*

PANORAMA TRAVEL

- Dag 1: København – Islamabad
- Dag 2: Kørsel til Swat-dalen
- Dag 3: Videre nordpå til Chitral i 4x4
- Dag 4: Ad smukke veje til Mastuj
- Dag 5: Over Shandur-passet til Phander Sø
- Dag 6: Videre til Gilgit og Hunzadalen
- Dag 7: Oplevelser i Hunzadalen
- Dag 8: Afstikker til Khunjerab-passet og den kinesiske grænse
- Dag 9: Østpå til Skardu
- Dag 10: Tibetanske indtryk og kongelige oplevelser i Khaplu
- Dag 11: Landsbybesøg i Hushedalen
- Dag 12: Via Sadpara Sø og over Deosai-sletterne til Astore
- Dag 13: Over Babusar-passet til Naran
- Dag 14: Sydpå til Islamabad via Taxila
- Dag 15: Byrundtur i Rawalpindi og Islamabad
- Dag 16: Hjemrejse

Dag 1: København – Islamabad

Afrejse fra København om formiddagen via Istanbul med ankomst til Islamabad tidligt næste morgen.

Måltider inkluderet på flyene.

Dag 2: Videre til Swat-dalen (230 km / 3-4 timer)

Islamabad er Pakistans hovedstad og betyder "islams by". Den erstattede Karachi tilbage i 1967 og er nu landets politiske og kommercielle hjerte. I Islamabad mødes nyt og gammelt. Grønne boulevarder omkranser moderne bygninger og indkøbscentre men også traditionelle boliger og moskéer.

Vi skal dog ikke opleve Islamabad før sidst på vores rejse, da vi fortsætter videre til Saidu Sharif i Swat-dalen. Vi kører i bus, og turen tager 3-4 timer. Lige inden vi ankommer, udforsker vi et af de gamle, buddhistiske steder, der er spredt over hele området. Takht-i-Bhai er et parthisk, arkæologisk sted, som efter først at have været en zoroastrisk helligdom, senere blev omdannet til et buddhistisk klosterkompleks. Det er dateret til det 1. århundrede f.v.t. og blev opført på UNESCOs verdensarvsliste i 1980. Det er et ret stort område, som er velbevaret og ligger med en flot udsigt over dalen.

Ved ankomsten tjekker vi ind på vores hotel og tager et velfortjent hvil resten af dagen.

Transport: Minibus

Måltider inkluderet: frokost

Overnatning i Saidu Sharif (højde: 1000 m): [Swat Serena Hotel](#) (eller lignende)

PANORAMA TRAVEL

Dag 3: Spændende kørsel til Chitral i 4x4 (240 km / 6-7 timer)

Efter morgenmaden stiger vi ombord i vores firhjulstrækkere og sætter kursen nordpå. Vi kører gennem smukke landskaber til Chitral. Undervejs passerer vi en del checkpoints, og det er sandsynligt, at vi tildeles politiskorte hele denne dag.

Vi spiser frokost i Dir og kører gennem den forholdsvis nye Lowari Tunnel (2018), som har gjort Chitral betydeligt mere tilgængelig. Tunnellen er delt i to og er sammenlagt 10,5 kilometer lang. Ruten er meget hurtigere end de mange snørklede hårnålesving op over Lowari-passet, som man tidligere var nødt til at forcere. Tunnelen muliggør, at man kan omgå passet og har reduceret 14 timers kørsel mellem Chitral og Peshawar til kun 7 timer.

Vi ankommer til Chitral sidst på eftermiddagen. Chitrals historie går langt tilbage; byen har været erobret af både perserne, Ghandhara og Kushan-riket. I 1700-tallet var Chitral et selvstændigt kongerige regeret af Kunar-dynastiet, hvis indflydelse strakte sig fra Kunardalen på grænsen til Afghanistan i vest til Gilgit i øst.

Vi skal bo på et charmerende hotel, som ligger oppe over byen.

Transport: 4x4

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Chitral (højde: 1500 m): [Hindukush Heights](#) (eller lignende)



Dag 4: Kort byrundtur og videre til Mastuj (120 km / 4-5 timer)

Inden vi kører østpå til Mastuj, skal vi opleve lidt af Chitral, som er hovedstad i distriktet af samme navn. På byrundturen ser vi moskéen, der ligger med det imponerende bjerg, Tirich Mir, som baggrund. Med sine imponerende 7708 meter er Tirich Mir det højeste

PANORAMA TRAVEL

bjerg i Hindu Kush. Vi ser også det gamle fort og palads udefra. De gamle kanoner peger ud mod floden og vidner om den tidligere britiske tilstedeværelse.

Hvis der er tid, tager vi et kig på basaren, som også er et godt sted at observere mennesker; her ses blandt andet mange afghanere og mænd med den karakteristiske uldhat, *pakol*. Ulden produceres lokalt og er af den fineste kvalitet.

Vejen til Mastuj er utrolig smuk, og der vil være rig mulighed for at stoppe undervejs og nyde udsigterne fuldt ud. Mastuj ligger ved indgangen til Yarkhunddalen, som strækker sig nordpå mod den afghanske Wakhan-korridor.

Vejen er af svingende kvalitet, og den sidste del af strækningen er meget dårlig. Til gengæld belønnes vi med fabelagtige udsigter. Ved ankomsten til Mastuj tjekker vi ind i vores gæstehus(e). Afhængig af gruppens størrelse indlogeres vi i et eller to gæstehuse. Herefter kan man gå en tur gennem landsbyen.

Transport: 4x4

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Mastuj (højde: 2350 m): Noor Mahal Guest House (eller lignende).

Dag 5: Over Shandur-passet til Phander Sø (90 km / 4 timer)

Vi fortsætter gennem fantastiske bjerglandskaber, og dagens højdepunkt er Shandur Pas (3800 m), hvor vi holder pause ved Shandur Sø. I passet ligger verdens højest beliggende polobane, hvor turneringer bliver afholdt i juli måned. Yakokser græsser frit i området.

Efter passet går det nedad igen til den brede Phanderdal med terrassemarker og en smuk sø. Afhængig af gruppens størrelse indlogeres vi i et eller to gæstehuse, som ikke ligger langt fra søen. Resten af eftermiddagen er afsat til afslapning og små gåture i området.

Transport: 4x4

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Phander (højde: 2900 m): Hill Top Lodge (eller lignende).

Dag 6: Videre til Gilgit og Hunzadalen (270 km / 7-8 timer)

I dag går det mod Hunzadalen, og vejen bliver noget bedre. Vi kører langs en klar flod med frodige landskaber og små landsbyer. Vi passerer Yasindalen, som var velkendt under "The Great Game". Russiske spioner rejste gennem dalen fra Pamir og Hindu Kush til Gilgit og Chitral.

Vi stopper ved Khalti Sø for at strække benene. Søen blev dannet for nylig som resultat af en oversvømmelse. Ved ankomsten til Gilgit spiser vi frokost.

Det sidste stykke til Hunza er igen vanvittigt smukt med Rakaposhis gigantiske bjergside (7788 m) i sollyset lige ved siden af vejen. Vi kører nu på den berømte

PANORAMA TRAVEL

Karakoram Highway ("KKH", N35). Hele Hunzadalen åbner sig foran os – og hvilket syn! Dybt nede løber Hunzafloden, og på de stejle skråninger er der gennem århundreder bygget et utal af terrasser, hvor der dyrkes korn, frugt og grøntsager. Det er som et maleri; mange af bjergene på begge sider af dalen er over 6000 meter høje og hvide af sne. Overalt ser vi de karakteristiske, slanke popler og frugttræer.

Hen ad eftermiddagen når vi frem til Karimabad i Hunzadalen. Vi indlogeres på et af byens mest ikoniske og berømte hoteller, Eagle's Nest ("Ørnereden"), der – som navnet antyder – ligger højt oppe over byen med en helt forrygende udsigt. Her skal vi være tre nætter.

Transport: 4x4

Måltider inkluderet: morgenmad og frokost

Overnatning i Karimabad (højde: 2500 m): [Eagle's Nest Hotel](#) (eller lignende)

Dag 7: Oplevelser i Hunzadalen

Vi kan se frem til en dag med mindre kørsel og med gode oplevelser i Hunzadalen. Først kører vi ud til den lille sidedal Nagar, der tidligere var et selvstændigt mir-dømme. Ad en smal jeepvej kører vi gennem hårnålesving, og efter en lille times tid når vi frem til en beskeden landsby. Der er betagende udsigter over dalens marker, afgrænset af klukkende vandingskanaler, levende hegn af slanke popler og klynger af små, lerklinede lerhuse.



PANORAMA TRAVEL

Landsbyen ligger dér, hvor dalen slutter med en brat og dyb kløft. Under den ligger Hoper Gletsjer (også kendt som Bualtar Gletsjer), der strækker sig mange kilometer oppe fra det mere end 6000 meter høje sneklædte bjerg, Bualtar. Oppe fra kanten er der en fantastisk udsigt til det meste af gletsjeren med dens mosaik af sorte og hvide isblokke. Kontrasten til den frodige dal er voldsom.

Vi drikker en kop te eller kaffe, inden vi vender tilbage til Karimabad for at spise frokost. Selvom det er en ganske lille by, er det dog den største i dalen. I århundreder gik karavanevejen fra Kina herigennem. Man kan gå en tur i basaren, inden vi fortsætter til Ganish Historiske Landsby, som er et lille vindue tilbage til Silkevejens tid. Udover fire moskéer fra 16-1700-tallet med fine træudskæringer (UNESCO), er her gamle, lerklinede huse og udsigtstårne.

Dagens sidste programpunkt er også af kulturhistorisk karakter. I den lille landsby Altit nær Karimabad ligger det forfaldne Altit Fort 300 meter lodret over floden. Her boede *miren* (fyrsten), og herfra kunne man overvåge al trafik gennem det smalleste sted i dalen. For ca. 700 år siden blev residensen flyttet til Baltit Fort, som vi besøger. Baltit ligger højt oppe over Karimabad, og den tibetanske indflydelse er tydelig. Her boede *miren* så indtil 1945, hvor han byggede sit domicil nede i selve byen. Takket være Royal Geographical Society og UNESCO fremstår det nu meget flot restaureret og med et fint museum og en fantastisk udsigt over byen.

Inden aftensmaden kan man vandre op til et udsigtspunkt og se solnedgangen over bjergene og byen. Der ligger flere gode restauranter lige i nærheden af, hvor vi bor.

Transport: Minibus

Måltider inkluderet: morgenmad og frokost

Overnatning i Karimabad (højde: 2500 m): [Eagle's Nest Hotel](#) (eller lignende)

Dag 8: Khunjerab-passet og den kinesiske grænse (180 km hver vej)

Vi starter tidligt og kører nordpå mod den kinesiske grænse og det berømte Khunjerab-pas. Vi følger nu Karakoram Highway, der forbinder Nordpakistan med de ældgamle Silkevejsruter længere mod nord. Vejen er knap 1300 km og går fra Kashgar i den kinesiske Xinjiang-region til Havelian i Pakistan lidt nord for Islamabad.

Vejen var et samarbejde mellem Pakistan og Kina og blev bygget i årene 1966 til 1982. Den har i dag enorm betydning for handlen mellem de to lande.

Efter en halv times tid kommer vi til Attabad Sø, der pludseligt opstod som følge af et jordskred den 4. januar 2010. En landsby blev udslettet, og Hunzafloden var blokeret de næste fem måneder, alt imens vandstanden steg og dannede søen. Søen nåede en dybde på 100 meter, inden en kanal blev gravet som afløb. KKH blev oversvømmet og åbnede først fem år senere. Ikke overraskende blev det et voldsomt dyrt projekt, som involverede konstruktionen af to broer og fem nye tunneller gennem bjergene uden om søen. I dag er Attabad Sø et populært udflugtsmål, og søens klare, turkisblå vand tiltrækker lokale turister.

PANORAMA TRAVEL

Vi kører gennem landsbyer med lerklinede huse og frugttræer med sneklædte bjerge i baggrunden. Her dyrkes abrikoser og kirsebær, og slanke popler indrammer vejen.

Efter halvanden times tid kommer vi til Khunjerab National Park, som ligger på begge sider af vejen. Parken har siden 70'erne forsøgt at beskytte truede dyrearter som fx marcopolofår. Snart efter når vi byen Sost, der er den sidste by inden grænsen. Herfra er der halvanden time til grænsen, og det sidste stykke op mod passet er meget smukt.

Vi stopper umiddelbart inden grænsen og er omgivet af sneklædte bjerge til alle sider i 4693 meters højde. Khunjerab-passet er verdens højeste, asfalterede grænseovergang og det højeste punkt på KKH. Indgangen til Kina går gennem en bombastisk port i en stil, som er moderne, men endog bringer mindelser tilbage til Silkevejens Kina.

NB: Det er en god idé at have lidt varmt tøj i håndbagagen, så det er let tilgængeligt, når vi stiger ud.

Vi kører tilbage til Sost og spiser en sen frokost, inden vi vender tilbage til Karimabad.

Transport: Minibus

Måltider inkluderet: morgenmad og frokost

Overnatning i Karimabad (højde: 2500 m): [Eagle's Nest Hotel](#) (eller lignende)



PANORAMA TRAVEL

Dag 9: Østpå til Skardu (290 km / ca. 6 timer)

Vi forlader Hunzadalen og fortsætter vores rejse mod Skardu. Efter et par timer deler vejen sig mod hhv. Islamabad og Skardu, og i klart vejr ses mægtige Nanga Parbat på højre hånd. Vejen er smuk og nyligt forbedret, så turen til Skardu nu er meget lettere end tidligere. Vi følger Indus hele vejen, og på den anden side ses adskillige små rubinminer i bjergsiden.

Umiddelbart inden vi ankommer til Skardu, gør vi holdt ved Katpana Ørken. I 2226 meters højde er det en af verdens højest beliggende ørkener.

Ved ankomsten til Skardu tjekker vi ind på vores hotel. Hvis der er tid, kan de, som har lyst, besøge Kharpocho Fort. Det blev bygget i slutningen af 1400-tallet af den sidste buddhistiske fyrste, Maqpon Bokha, som også grundlagde kongeriget Skardu. Fortet ligger uindtageligt som en ørnerede højt over byen med udsigt over floderne Indus og Shigar. Det fører en forholdsvis stejl men god sti op til fortet (ca. 20 min.).

Transport: Minibus

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Skardu (højde: 2200 m): Mountain Lodge (eller lignende)

Dag 10: Tibetanske indtryk og kongelige oplevelser i Khaplu (110 km / 3 timer)

Om morgenen besøger vi basaren i Skardu. Her handles bl.a. tørrede nødder og frugter, tekstiler og smykkesten. Herefter fortsætter vi østover til Khaplu, der er administrationscentret i det afsidesliggende Ghanche-distrikt. Det er også porten til de højeste bjerge i Karakoram, hvor det mest kendte er K2 – verdens næsthøjeste bjerg.

Vi spiser frokost i landsbyen Yogou. Herfra er der knap 2 timer til Khaplu. Det er en lille, hyggelig by med den gamle atmosfære og fine bygninger i behold. Ved ankomst tjekker vi ind på det meget flotte og stemningsfulde Serena Khaplu Palace Hotel, som engang var de lokale *rajaers* residens. Paladset er fra 1840 og blev flot restaureret fra 2005-11 og fremstår i dag som en arkitektonisk perle.

Herefter skal vi blandt andet se Chaqchan-moskéen (udefra) og gå en lille tur i de gamle gader og spise frokost. Den tibetanske indflydelse i arkitekturen er helt tydelig.

Eftermiddagen er på egen hånd til at udforske Khaplu og nyde det smukke palads, hvor vi overnatter.

Transport: Minibus

Måltider inkluderet: morgenmad og frokost

Overnatning i Khaplu (højde: 2200 m): [Serena Khaplu Palace Hotel](#) (eller lignende)

Dag 11: Landsbybesøg i Hushedalen og Shigar Fort (190 km / 6 timer)

Om formiddagen tager vi på udflugt til Hushedalen. Vi kører først til landsbyen Machlu, hvor et vidunderligt patch-work af smukke terrasseanlæg med marker og frugttræer

PANORAMA TRAVEL

åbner sig foran os. Dette er begyndelsen på den frodige Hushedal med det imponerende Masherbrum i baggrunden (7.821 m).

Godt halvvejs inde i dalen kommer vi til hyggelige Kanday, hvor vi går en runde i landsbyen. Børn kigger forsigtigt frem fra gamle døråbninger i lerklinede huse, inden de tager mod til sig og følger os gennem landsbyen, mens deres mødre lægger høsten til tørre på de flade hustage.

Herefter vender vi tilbage til Khaplu og spiser frokost, inden vi fortsætter til Shigar. Her tjekker vi ind på endnu en fornem residens – Serena Shigar Fort – hvor vi får en rundvisning og tilbringer natten.

Transport: 4x4

Måltider inkluderet: morgenmad og frokost

Overnatning i Shigar (højde: 2200 m): [Serena Shigar Fort](#) (eller lignende)



Dag 12: Via Sadpara Sø og over Deosai-sletterne til Astore (170 km)

Vi starter tidligt, da vi har en lang køredag foran os. Vi kører mod syd til Sadpara Sø, hvor vi gør holdt og nyder udsigten.

Ad en smal, stejl jeeppvej går det opad, indtil terrænet flader ud, og vi befinder os i Deosai National Park i godt 4000 meters højde. Parken strækker sig over 3000 kvadratkilometer og er verdens næsthøjeste slette, kun overgået af en i Tibet. Nationalparken blev oprettet i 1993 primært for at beskytte en lille bestand af Himalaya brunbjørn (*ursus arctos isabellinus*) men også sneleopard, ibex og et væld af fuglearter.

Vi strækker benene og nyder den krystalklare luft, som gør, at alle farver står lysende klart, og der er udsyn til bjerge horisonten rundt. Her er grønt og mange vilde blomster.

PANORAMA TRAVEL

NB: Det er en god idé at have lidt varmt tøj i håndbagagen, så det er let tilgængeligt, når vi stiger ud.

Vi må køre igennem flere vandløb og over en primitiv hængebro. Længere vestpå passerer vi en smuk dybblå sø. Der er en flot udsigt til Nanga Parbat, også kaldet "Dødens Tinde" (8.125 m).

Efter Deosaisletten går det ned igen, og sidst på dagen når vi frem til Astore. Byen minder om en stor alpelandtby og var centrum i en af de tidligere feudale stater ligesom Hunza.

Transport: Minibus og 4x4

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Astore (højde: 2550 m): [Kamran Hotel](#) (eller lignende)



Dag 13: Over Babusar Pas til Naran (210 km)

Vi starter tidligt, da vi igen har en lang køredag foran os. Vi fortsætter ad KKH til Chilas, hvor vi spiser frokost. Området her er kendetegnet ved de mange helleristninger på klipperne over Indus, der vidner om hedengangne folkeslag såsom fx skyterne, som enten slog sig ned i området eller rejste igennem. Det er ikke kun de sædvanlige cirkler, ibex og jagtscener men også nogle ret så usædvanlige motiver og inskriptioner, hvoraf nogle er buddhistiske. Vi ser dem, som er placeret tæt på vejen.

PANORAMA TRAVEL

Ved Chilas forlader vi KKH og svinger sydpå over Babusar-passet (4173 m). Vi gør holdt ved Lulusar Sø samt i idylliske landsbyer undervejs alt afhængig af, hvad tiden tillader.

Transport: Minibus

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Naran (højde: 2400 m): [Pine Top Hotel](#) (eller lignende)

Dag 14: Sydpå til Islamabad via Taxila (280 km / ca. 5 timer)

Efter morgenmaden kører vi på den sidste del af KKH. Inden ankomst til Islamabad besøger vi Taxila. Byen går tilbage til Gandhara-perioden og var et vigtigt hinduistisk og buddhistisk centrum. I 1980 blev Taxila erklæret som et UNESCOs verdensarvssted.

Taxila lå strategisk i krydset mellem tre store handelsruter:

1. Uttarapathaen, den nordlige vej eller kongevejen, som forbandt Gandhara i vest med kongeriget Magadha og dets hovedstad Pataliputra i Ganges-dalen i øst.
2. Den nordvestlige rute gennem Bactria, Kapisa og Puskalavati.
3. Sindu-ruten (Indus-floden) fra Kashmir og Centralasien over Khunjerab-passet til Silkevejen i nord og det Indiske Ocean i syd. Khunjerab forbandt Kashmir og Xinjiang (Kina) - den nuværende Karakoram Highway - og blev krydset allerede i antikken.

Transport: Minibus

Måltider inkluderet: morgenmad og frokost

Overnatning i Islamabad (højde: 500 m): [Envoy Continental Hotel](#) (eller lignende)

Dag 15: Rawalpindi og byrundtur i Islamabad

Vi har en afslappet dag, hvor vi kan opleve Rawalpindi og Islamabad, som er vokset sammen. Vi starter med at besøge Rawalpindi, hvor vi går en tur i basargaderne og betragter bylivet og de gamle træhuse.

I Islamabad ser vi regeringsbygningerne på Constitution Avenue, Shakar Parian Park med sin rosen- og jasminhave, og vi kører op til Damn-e-Koh for at se ud over tvillingebyerne.

Vi afrunder med Faisal-moskéen, som er den 5. største moské i verden. Herefter vender vi tilbage til hotellet, hvor vi kan pakke inden afskedsmiddagen.

Transport: Minibus

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Islamabad (højde: 500 m): [Envoy Continental Hotel](#) (eller lignende)

PANORAMA TRAVEL

Dag 16: Hjemrejse

Vi kører til lufthavnen og flyver hjem tidligt om morgenen. Vi ankommer til København om eftermiddagen.

Måltider inkluderet: på flyene

Praktisk information

Vi klassificerer denne rejse som "Ekspedition". Det skal opfattes som, at den er mere anstrengende end vores kultur- og naturrejser. Man skal være indstillet på, at forholdene udenfor byerne er basale, og der er en del kørsel.

Vi har dage med lange strækninger på dårlig vej, og her kompenserer vi ved at benytte firehjulstrækkere med kun tre-fire passagerer i hver. Et par af overnatningsstederne er meget basale, og man skal også være indstillet på, at ændringer kan forekomme i programmet med kort varsel - ikke mindst på grund af de vejræssige forhold. Men vi har stor erfaring fra lignende rejser med at løse diverse udfordringer, som måtte opstå undervejs.

Der er ingen særlige helbredskrav, blot man er i almindelig form. Vær opmærksom på, at næsten hele rejsen foregår i højderne - det meste mellem 2-4000 meter. Både rute og program er lagt således, at der er god mulighed for højdetilvænning, hvilket minimerer risikoen for højdesyge betydeligt.



Gruppestørrelse

Max. 15 deltagere.

PANORAMA TRAVEL

Ruten og køreturene

NB: Køretiderne i programmet er kun vejledende.

Meget af ruten følger Karakoram Highway ("KKH", N35), som er den højeste asfalterede, internationale vej i verden. Den forbinder Kina med Pakistan gennem Karakoram-bjergene, og i Khunjerab-passet når den en højde på 4.693 meter. Det er et af de mest eventyrlige "road-trips" gennem en af verdens smukkeste bjergegne, som de færreste har oplevet.

Vejens stand er generelt rimelig og flere steder ligefrem god, og her er det mest fordelagtigt at køre i minibus, så gruppen er samlet og sammen med guide og rejseleder. Men der er også strækninger med decideret dårlig vej, og her har vi valgt at køre i firehjulstrækkere for at øge komforten på de vanskelige strækninger og komme hurtigere frem.

På visse strækninger er der en del check-points, der som regel ikke tager lang tid at passere. I området omkring Swat ser det ud til, at der er kommet krav om politiskorte (det fik vi på pionérrejsen).

Overnatninger og måltider

Rejsen byder på to forskellige typer af indkvartering: hotel og gæstehus (guest-house).

- Hoteller af forskellig standard, 3-5*.
- Med gæstehus skal forstås små, hyggelige og ofte familiedrevne steder. Man deles til tider om bad og toiletter, og der kan være relativ stor forskel på værelserne. Visse gæstehuse har glimrende faciliteter, mens de andre steder er beskedne. Man kan komme ud for, at el- og vvs-installationer svigter. Der er rent og pænt, men nogle vil nok alligevel synes det er rart med egen lagenpose.

På visse strækninger er det meget begrænset med spisesteder. Her medbringer vi enten madpakke, eller vi spiser en sen frokost. Generelt skal man være indstillet på at være fleksibel mht. spisetider.

Pris

Se panoramatravel.dk

Inkluderet

- Fly København – Islamabad, retur
- Indkvartering (hotel 3-5* og gæstehuse) i delt dobbeltværelse
- Halvpension dag 2, 6-8, 10-11, 14 (ingen drikkevarer ud over vand)
- Hulpension dag 3-5, 9, 12-13, 15

PANORAMA TRAVEL

- Transport i firehjulstrækkere med 3-4 passagerer i hver
- Transport i minibus
- Entréer og udflugter ifølge program
- Engelsktalende guide
- Dansk rejseleder med særligt kendskab til Centralasien og Silkevejen
- Invitation til visum

Ikke inkluderet

- Rejse- og afbestillingsforsikring. Vær opmærksom på, at din almindelige rejseforsikring muligvis ikke gælder i Pakistan. Gouda dækker, og vi hjælper gerne med at tegne din forsikring.
- Visum til Pakistan (e-visum, 35 \$)
- Drikkepenge til guider og chauffører (beregnet ca. 80-100 \$)
- Visse måltider ifølge program
- Drikkevarer (ud over vand)
- (Evt. eneværelsestillæg)