

PANORAMA TRAVEL

Antarktis - ved verdens ende! - med Falklandsøerne og South Georgia



Har du drømt om at opleve stedet, hvor havet møder horisonten? Denne rejse gør din drøm til dit næste eventyr.

Antarktis har altid været forbundet med utæmmet rå natur, og uanset hvem der har forsøgt at tæmme området, har Antarktis altid sejret. Hvalfangere og opdagelsesrejsende har gennem tiden forsøgt sig på alle mulige måder at overleve i Antarktis men har måttet give op, når vinteren kom.

- *Oplev Sydhavet og det antarktiske farvand fra et eksklusivt skib med få passagerer*
- *Gå i land på Falklandsøerne og oplev det rige dyreliv og de 100 år gamle klippere*
- *Oplev South Georgia og de store kongepingvinkolonier*
- *Besøg forskningsstationer og hør forskerne fortælle om livet ved verdens ende*
- *Se søelefanter, pelssæler, weddelsæler og krillsæler*
- *Betragt de enorme albatrosser glide majestætisk hen over bølgerne*
- *Bliv klog på historien om de dristige søfarere, der forsøgte at tæmme det sidste kontinent*

PANORAMA TRAVEL

Dag 1: Hvor verden ender, begynder din drøm!

Din rejse begynder, hvor verden ender. Ushuaia i Argentina er kendt som verdens sydligste by på Jorden og er placeret på den sydlige spids af det sydamerikanske kontinent. Om eftermiddagen påmønstrer du ekspeditionsskibet og forlader Ildlandets hovedstad Ushuaia, som har fået kælenavnet "Verdens ende". Herfra sejler du gennem den betagende Beaglekanal resten af dagen. Turen bringer storslåede udsigter, den ene mere eventyrlig end den anden, mens du lader tankerne glide over i en virkelig drøm, som du er midt i.

Dag 2: Vestenvindens fugleliv

Normalt følger flere forskellige arter fugle med os, når vi sejler gennem vestenvindene som området er kendt for. Vi bevæger os længere og længere væk fra Ildlandet. Her er gode muligheder for at se flere forskellige arter af albatrosser, stormpetreler, skråper og alkestormfugle.

Dag 3: Falklandsøerne

På Falklandsøerne myldrer det med fugle- og dyreliv, som er let at komme tæt på, da de ikke frygter mennesker. Falklandsøerne er forholdsvis ukendte som naturområde og huskes bedst for krigen mellem Storbritannien og Argentina i 1982. På øerne trives et utal af forskellige fuglearter, men der er også store chancer for at se både Peales- og Commersons-delfiner i havet omkring øerne. Under denne del af din sørejse kan du besøge følgende:

Carcass Island – Selvom navnet måske ikke virker tillokkende, så er øen meget speciel og bestemt et besøg værd. Der findes ingen gnavere på øen, hvilket gør at fuglelivet virkelig stortrives og er meget mangfoldigt. Her er alt fra Magellan- og æselpingviner til flere af de mindre fugle så som Cobb's wren og "tussock bird".

Saunders Island - Dette er et af stederne, hvor det er muligt at se den fantastiske sortbrynede albatros. Netop på Saunders Island kan man følge deres nogen gange klumsede landinger. På øen er der også ynglende blåkindede skarver og springpingviner. Men du kan også være heldig at se Magellan-, æsel-, og kongepingviner på Saunders Island.

Dag 4: Falklandsøernes kultur-heksekedel

Falklandsøernes hovedstad, Port Stanley, byder på en blanding af sydamerikanske kendetegn blandet med victoriansk charme. Her er farverige huse, velfriserede haver og

PANORAMA TRAVEL

pubs i ægte engelsk stil. Du kan opleve flere af de 100 år gamle klippere, der ligger tilbage som stille vidner til strabadserne, som sømændene i 19. århundrede måtte udstå. Byen har et lille men yderst besøgsværdigt museum, som formidler øernes historie fra bosættelsesperioden op til Falklandskrigen. Omkring 2100 indbyggere bor i hovedstaden, hvor du kan spadsere frit omkring og suge indtrykkene til dig.

NB! Entréudgifter til byens attraktioner er ikke inkluderet i programmet.

Dag 5-6: Draget mod syd

På vej til South Georgia krydser du den antarktiske konvergenzone. Det er netop i denne zone, at temperaturen falder betydeligt indenfor blot få timers sejlads. Næringsrigt vand stiger op mod overfladen på grund af sammenstødende vandsøjler. Zonen, der strækker sig over 35-40 kilometer, er ikke kun en hydrologisk zone men også en klar adskillelse af biotoper og dyreliv.

Det næringsrige vand skaber de ultimative vilkår for en masse dyreliv, specielt krill, og dette tiltrækker mange større dyr. Normalt tiltrækker skibets sejlads gennem konvergenzonen også en masse forskellige havfugle som albatrosser, skråper, kjoer, hvalfugle og petreler. En bonanza af hektisk fugleliv udvikler sig overalt i denne zone i jagten på det næste måltid.



PANORAMA TRAVEL

Dag 7-10: South Georgia

Du ankommer til den første aktivitetsdag på South Georgia på den syvende dag af din drømmerejse. Her på South Georgia kan vejret være meget udfordrende, og det dikterer programmet. Men over de kommende dage vil du få muligheden for at besøge følgende steder afhængigt af vejret.

Prion Island: Lukket det meste af den tidlige yngleperiode (fra 20. nov - 7. jan).

Fortuna Bay: Tæt på strande, der er beboet af pingviner og sæler, har du chancen for at følge den sidste del af Shackletons eventyrlige rute til den forladte hvalfangerby, Stromness. Denne rute går hen over bjergpasset og videre forbi Shackletons vandfald. Jorden er hovedsagelig sumpet, og du skal være forberedt på at krydse mindre vandløb.

Salisbury Plain, St. Andrews Bay og Gold Harbour: Disse steder huser ikke kun de tre største kongepingvinkolonier på South Georgia, men de danner også rammerne for nogle af verdens største ynglekolonier af sydlige elefantsæler. Det er præcis på dette tidspunkt under din rejse, at sælerne er på deres højeste i deres ynglecyklus! Her kan du observere de fire ton tunge tyre, mens de våger over deres territorier og harem, hvor hunner er enten midt i at give fødsel eller er højdrægtige. Her er bestemt også tilstrækkelige mængder af antarktiske pelssæler.

Grytviken: Dette er en gammel forladt hvalfangerstation. Kongepingviner har nu overtaget og vandrer gennem gaderne. Elefantsælerne ligger overalt og slænger sig, som om de ejer stedet, hvilket de måske også gør? Her kan du også besøge South Georgias museum og Shackletons grav.

Dag 11: Videre til søs

På denne del af ruten kan der forekomme havis, og det er et godt sted at spejde efter sydpolararkjover og snepetreler. Sammen med andre havfugle følger de ofte skibet sydover.

Dag 12: Laurie Island eller Signy Islands Shingle Cove

Afhængigt af vejret og havisen kan det være, at du kan besøge Base Orcadas. Det er en argentinsk forskningsstation på Laurie Island i det sydlige South Orkney-øhav. Personalet vil typisk meget gerne vise deres forskningsstation frem, som ligger omgivet af fantastiske gletsjere. Hvis ikke det er muligt at komme i land her, så er der måske mulighed for en landgang på Signy Islands Shingle Cove i stedet for.

PANORAMA TRAVEL

Dag 13: Hval i sigte!

Kæmpe isbjerge og gode chancer for finhvaler sikrer, at der ikke er et eneste kedeligt øjeblik på den sidste sørejse sydover. Naturen er barsk og storslået, og man kan let drømme sig tilbage til hvalfangernes epoke. På denne sørejse har du nok den allerbedste chance for at spotte den antarktiske petrel.

Dag 14-17 (14-16): Den Antarktiske Halvø venter dig

Hvis vejret og specielt havisen tillader det, sejler du nu ind i Weddel-havet. Her bliver du budt velkommen af kolossale isbjerge, som bevidner din ankomst til den østlige side af den Antarktiske Halvø. Paulet Island, som er specielt kendt for sin enorme bestand af Adéliepingviner, er et af de mulige stop på denne del af ruten. Hvis der er mulighed, stopper du også på Brown Bluff, der ligger midt i det is-tilstoppede antarktiske område. Her vil du eventuelt få muligheden for at plante fødderne på det syvende kontinent!



Hvis betingelserne ikke er favorable for at sejle ind i Weddel-havet fra øst, sejler du i stedet mod Elephant Island og ind i Bransfield-strædet mellem de Sydlige Shetlandsøer og den Antarktiske Halvø. Her forsøger vi at få adgang til det antarktiske sund, der løber mellem den Antarktiske Halvø og Joinville-øgruppen.

PANORAMA TRAVEL

Denne udvidede sørejse du er på giver muligheden for at sejle endnu længere ned igennem det is-fyldte hav langs den vestlige del af den Antarktiske Halvø. Efter at have sejlet gennem Neumayer-kanalen får du chancen for at besøge den tidligere britiske forskningsstation, der nu fungerer som et museum og postkontor i Port Lockroy på Goudier Island. Her er aktiviteter omkring Jougla-pynten, hvor man mødes af æselpingviner og blåkindede skarver.

Det er muligt, der vil være andre besøg i dette område også. I Neko-havnen eller Paradise Bay har du muligheden for at sætte fødderne på det antarktiske kontinent i et episk landskab, der minder om noget fra en anden verden! Alpine bjergtoppe og mastodontiske gletsjere går helt ned i havet. Stedet her er ideelt til at spotte hvaler og specielt pukkelhvaler og vågehvaler.

Cuerverville Island er endnu et muligt stop i de tidlige timer af din sidste landgangsdag. Her kan man nyde morgenen og udforske klipperne i godt selskab af den største unglekoloni af æselpingviner på hele den Antarktiske Halvø. Vejret i Drake-passagen bestemmer det eksakte tidspunkt for afgang.

Dag 18-19 (17-18): Gamle venner, der ikke glemmer

Mens du krydser Drake-passagen, hilses du igen velkommen af en stort antal forskellige havfugle, som bringer minderne frem om da turen gik mod syd. Nu virker de sikkert en smule mere familiære for dig og du for dem.

Dag 20 (19): Tilbage til verdens ende, Ushuaia

Uanset hvor fantastisk det har været, så må ethvert eventyr nødvendigvis ende. Det gør dette eventyr også. Det er nu tid til at sige farvel til besætningen og alle de nye bekendtskaber, du har fået undervejs på din rejse. Når der er sagt farvel, afmønstrer du i Ushuaia men heldigvis fyldt med minder, som vil følge dig hvor end nye eventyr tager dig hen.

PANORAMA TRAVEL

Pris: afhænger af afrejsedato med mere. Se hjemmesiden for flere oplysninger.

Prisen inkluderer

- Sørejse ombord på skibet Plancius, Ortelius eller Hondius
- Helpension ombord på skibet, inkl. snacks, kaffe og te.
- Programlagte forelæsninger af skibets naturvejledere på navigationsdage
- Gratis lån af gummistøvler og snesko
- Alle landgange med "Zodiak"-gummibåd
- Al transport ifølge program (der kan forekomme ændringer i programmet grundet vejret/ havis)
- Engelsktalende ekspertguide i antarktisk historie, klima og dyreliv

Ikke inkluderet

- Fly til/fra Buenos Aires og Ushuaia
- Transfers, program, hoteller og måltider på land (tilslutningen til cruiset)
- Afbestillings- og rejseforsikring
- Drikkepenge til guider

Praktiske oplysninger

Passet skal være gyldigt 6 måneder efter hjemrejse.

BEMÆRK: Programmet skal opfattes som vejledende og kan variere alt efter vejret, isen og dyrelivet, som opleves undervejs. Ekspeditionslederen på skibet bestemmer det endelige program på stedet. Flexibilitet er en forudsætning for ekspeditionssejladser af denne type.

Info om ture i gummibåd

Denne sørejse kan bedst beskrives som udforskning af områder, og skibets personale vil forsøge at sikre dig så meget tid på land som overhovedet muligt. På rejsen er der stor fleksibilitet, så man kan få størst udbytte af alle naturoplevelser – både ved landgange og ved sejlture i gummibåden. De kyndige naturvejledere ombord fortæller om alt, hvad i oplever undervejs på jeres ture, og de vil ligeledes holde oplæg på moderskibet om dyrelivet, naturen og historisk interessante emner.

Retningslinjer til ture i gummibåd

Kompetent styring og brug af gummibådene er af yderste vigtighed på udforskende sejladser i polare områder. Zodiac-gummibådene er ideelle til at sejle i det isfyldte hav og komme i land på fjerne øer. Gummibåde stikker lavt i vandet, så selv på lavvandede

PANORAMA TRAVEL

områder kan de manøvre godt rundt. Gummibådene er bygget op af seks luftfyldte hulrum, der sikrer gode flyde- og bæreevner. Disse rum er forbundet af ventiler og sikrer, at man kan skabe et ensartet lufttryk i alle rum. Det betyder at gummibåden nemt kan holde sig godt flydende, selvom et eller flere luftrum skulle punktere. Med disse alsidige gummibåde kan du komme i land på steder, der normalt er utilgængelige.

Når du er om bord på gummibådene, er det vigtigt at huske:

- Kaptajnen af gummibåden er yderst erfaren, og det er derfor vigtigt at følge hans/hendes anvisninger under al sejlads.
- Altid brug de tilgængelige redningsveste under sejlads i gummibåd. Det er for din egen sikkerheds skyld.
- Tag gerne imod en hjælpende hånd fra personalet under på-/afmønstring af gummibåden.
- Minimér mængden af genstande du har med om bord i gummibåden. Hav evt. nødvendige genstande som kikkert, kamera, objektiver, regnjakke mv. med i en mindre rygsæk.
- Opbevar værdifulde genstande i en vandtæt pose under sejlads og på-/afmønstring i gummibådene.
- Ingen rygning i gummibådene.
- Alle landgange vil blive forklaret på forhånd; nogle kategoriseres som "våde landinger" og andre som "tørre landinger".

