

PANORAMA TRAVEL

Usbekistan, Tadsjikistan og Kirgisistan - roadtrip på Pamir Highway



Tag med på et enestående road-trip gennem tre lande, som ser meget få turister. Den ekspeditionsprægede rejse gennemføres i firehjulstrækkere ad den legendariske Pamir Highway i et af verdens barskeste men også mest storslåede områder.

Rejsen begynder med verdensberømte seværdigheder i Timurs glørværdige silkevejsby, Samarkand, hvor vi har to hele dage.

I Tadsjikistan krydser vi de majestætiske Pamirbjerge, bor hos lokale og kommer tæt på deres traditionelle levevis. En del af ruten følger den ældgamle Silkevej i Wakhan-korridoren langs floden, som udgør grænsen til Afghanistan.

Landskabet skifter meget undervejs og byder på safirblå søer, bløde grønne bakker og månelandskaber i nogle af verdens smukkeste bjergegne. Undervejs stopper vi i idylliske landsbyer og passerer flere pas i 3-4000 meters højde. I Kirgisistan bor vi i jurter med udsigt til bjerget Peak Lenin (7134 meter). Velkommen på dit livs eventyr!

- *Mærk suset langs en af verdens mest legendariske ruter på Centralasiens Tag*
- *Forcér bjergpas i over 4000 meters højde*
- *Bo i jurter som kirgisiske nomader og nyd stilheden ved turkise, alpine søer*
- *Bliv klogere på Centralasiens historie før og efter Sovjetunionens kollaps*
- *Lad dig overvælde af den strålende by, Samarkand*
- *Besøg de fjerneste afkroge af Tadsjikistans smukke Pamirbjerge*

PANORAMA TRAVEL

Oversigt

Dag 1: København – Tashkent

Dag 2: Byrundtur og lyntog til Samarkand

Dag 3: Samarkand – maosoleum, Registan Plads, moské og bazar

Dag 4: Samarkand – silkevæveri observatorium, Afrosiab Museum og Shah-i-Zinda

Dag 5: Over grænsen til Dushanbe via Penjikent

Dag 6: Mod Kalaikhumb ad Pamir Highway

Dag 7: Kalaikhumb til Khorog med udsigt til Afghanistan

Dag 8: Hviledag i Khorog

Dag 9: Borge fra Silkevejens barndom

Dag 10: Off-road til Jarty Gumbes via Zorkul

Dag 11: Gennem øde egne til Murghab

Dag 12: Via Karakul over grænsen til Kirgisistan

Dag 13: Tulpar Kol: paradys på jord

Dag 14 Tulpar Kol – Osh – Bishkek (fly)

Dag 15: Byrundtur i Bishkek

Dag 16: Hjemrejse

Dag 1: Afrejse fra København til Tashkent

Afrejse fra København om formiddagen via Istanbul med ankomst til Tashkent over midnat. Vi hentes i lufthavnen og køres til hotellet.

Måltider inkluderet: på flyene

Overnatning i Tashkent (højde: 450 m): Huvaydo Hotel (eller lignende)

Dag 2: Tashkent og højhastighedstog til Samarkand (344 km / ca. 2 timer)

Efter morgenmaden skal vi i ro og mag opleve hovedstaden. Usbekistans hovedstad er Centralasiens knudepunkt med en befolkning på over 3 millioner. Vi begynder med et besøg i den livlige Chorsu Bazar, hvor vi kan opleve folkelivet og stifte bekendtskab med de lokale produkter.

Herfra kører vi nogle stop med metroen og ser et par af Tashkents fint dekorerede metrostationer. Vi står af ved Uafhængighedspladsen og går til Timur-pladsen. Her ligger et af Tashkents mest ikoniske hoteller fra sovjettiden – Hotel Uzbekistan. Vi kan tage elevatoren op til caféen på øverste etage, hvorfra der er en fin udsigt over byen.

Sidst på eftermiddagen (eller først på aftenen) kører vi til stationen og tager højhastighedstog, "Afrosiab", til Samarkand. Toget har en tophastighed på 250 km/t, og turen tager godt 2 timer. (**NB:** Afhængigt af pladssituationen kan det være at det bliver med almindeligt tog, som tager godt 3 timer). Ved ankomst kører vi til hotellet, tjekker ind og spiser en sen aftensmad, hvis ikke vi har spist i Tashkent.

PANORAMA TRAVEL

Måltider inkluderet: morgenmad og frokost

Overnatning i Samarkand (højde: 700 m): Hotel Arba (eller lignende)

Dag 3: Samarkand – maosoleum, Registan Plads, moské og bazar

Efter morgenmaden begynder den guidede bytur i en af verdens ældste og mest interessante byer. Selvom Samarkand i dag er landets næststørste by med en befolkning på over 700.000, har den stadig bevaret en del af sit historiske præg.

Samarkand blomstrede især under Usbekistans store helt, Emir Timur – også kaldet Timur Lenk. Han gjorde byen til rigets hovedstad, og mange af de historiske bygninger stammer fra dette dynasti. Samarkand var hovedstad i Timurriket i 1300-tallet, og byen er spækket med imponerende monumenter og vidunderlig arkitektur fra denne periode.

Vi starter med at besøge det storslåede Guri-Emir Mausoleum, hvor Timur Lenk ligger begravet sammen med de mandlige slægtninge i familien. Mausoleet er fantastisk smukt med sin gyldne inderkuppel.

Vi spadserer gennem et gammelt boligkvarter til Registanpladsen. Den har gjort byen så berømt og pryder forsiden på næsten enhver turistbrochure. Det er en af verdens smukkeste pladser, som i mange århundreder var byens hjerte og er omgivet af tre *madrassaer*, som vi besøger. De er ikke længere i brug som skoler men er blevet omdannet til værksteder og butikker.

Efter frokost skal vi se Bibi-Khanum Moské med den enorme kuppel. Engang var den en af verdens største, indtil den blev ødelagt af persiske tropper i 1740. Dele af moskéen blev kraftigt restaureret i 1970'erne, men man ser også stadig tydeligt, hvordan den så ud forinden. Vi slår også et smut igennem basaren, som ligger lige ved siden af.



PANORAMA TRAVEL

Resten af eftermiddagen er på egen hånd.

Måltider inkluderet: morgenmad og frokost

Overnatning i Samarkand (højde: 700 m): Hotel Arba (eller lignende)

Dag 4: Samarkand – silkevæveri observatorium, Afrosiab Museum og Shah-i-Zinda

Vores spændende byrundtur i smukke Samarkand fortsætter. Vi starter med at køre ud til et silkeværksted i udkanten af byen, hvor vi får demonstreret tæppeknytningskunst.

Herefter går turen videre til det interessante Ulugh Beg Astronomiske Observatorium. Ulugh Beg var et barnebarn til Timur, som blev en af verdens førende astronomer.

Vi fortsætter til den gamle bosættelse Afrosiab – forløberen til byen Samarkand – med tilhørende museum.

Herefter er det blevet tid til nekropolen Shah-i Zinda, som er en imponerende flot allé af blåkaklede mausoleer, der blev opført fra 11. – 19. århundrede. Her ligger blandt andre flere af kvinderne fra Timurs slægt begravet. Shah-i Zinda betyder "Den Levende Konge" og refererer til Samarkands skytshelgen, Kusam ibn Abbas, som var en slægtning til Profeten Muhammad. Han kom til Usbekistan for at udbrede islam og betalte med sit liv.

Resten af eftermiddagen er på egen hånd i Samarkand.

Inden aftenmaden er der mulighed for at tage med til vinsmagning på "Bagizagan Winery". Efter en kort introduktion til vinhuset smager vi på en række vine (halvtørre til søde), samt "cognac" og en "balsam".

(NB: tillæg for vinsmagning er på 25 €, som betales lokalt.)

Måltider inkluderet: morgenmad og frokost

Overnatning i Samarkand (højde: 700 m): Hotel Arba (eller lignende)

Dag 5: Over grænsen til Dushanbe via Penjikent (300 km)

Vi starter tidligt og kører mod Dushanbe. Efter en god times tid krydser vi grænsen til Tadsjikistan. Tadsjikistan har gennem historien været underlagt en lang række herskere og forskellige riger, som alle forsøgte at kontrollere området og få del i handlen på Silkevejen. Fra år 500 f.Kr. blev området indlemmet i det Persiske Rige under arkæmeniderne, og i denne periode blev det persiske sprog indført, hvorfor tadsjikisk i dag minder meget om farsi (persisk).

Perserne blev siden bekæmpet af Alexander den Store, som erobrede det meste af Centralasien. I det 7.- 8. århundrede tog først tibetanerne, så kineserne og siden araberne området og indførte islam. Samanide-riget erstattede araberne men blev selv fordrevet af tyrkiske erobrere. Mongolerne tog senere kontrol over området, indtil Timur Lenk erobrede det. Derefter blev Tadsjikistan en del af Bukhara-emiratet, som varede indtil russerne gradvist overtog området i slutningen af 1800-tallet.

PANORAMA TRAVEL

Efter grænseformaliteterne fortsætter vi til den historiske by, Penjikent. Byen var en vigtig station på Silkevejen og er kendt som "Centralasiens Pompeji" på grund af de vidunderlige fresker fra 400-700-tallet. De er dog fjernet herfra og kan ses på Hermitage-museet i Skt. Petersborg og Nationalmuseet i Dushanbe.



Vi besøger først resterne af den gamle by fra 400-tallet, og der er selvsagt ikke meget tilbage. Byen var godt beskyttet af høje 5-12 meter tykke mure med vagttårne. Der var et kongeligt palads og citadel og zoroastriske templer, men der er også spor efter andre religioner. Men det mest imponerende var næsten de fint dekorerede huse i to eller tre etager. Araberne erobrede Penjikent i 722 under deres omfattende invasion af Centralasien. Byen brændte ned, men de fine fresker blev bevaret på de mure, som væltede indad og blev begravet under murbrokker i århundreder.

Herefter besøger vi det fine Rudaki Museum, opkaldt efter den berømte, persiske poet. Rudaki blev født i 859 i en landsby udenfor Penjikent men tilbragte meget af sit liv ved hoffet i Bukhara under Nasr II. Rudaki har haft stor betydning for persisk sprog, litteratur og poesi. Museet giver en fin, overordnet introduktion til Tadsjikistans historie.

Efter besøget fortsætter vi til Dushanbe, hvor vi ankommer hen ad eftermiddagen. Vi ser Rudaki Park med Det Hvide Hus, statuerne af Rudaki og Ismoil Somoni (Tadsjikistans "grundlægger"), samt den imponerende 165 meter høje flagstang med Tadsjikistans flag.

Herefter kører vi til vores hotel og tjekker ind og spiser til aften.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Dushanbe (højde: 770 m): Hotel Atlas (eller lignende)

PANORAMA TRAVEL

Dag 6: Mod Kalaikhumb ad Pamir Highway (280 km)

Dagen starter tidligt, da vi har en lang dags kørsel foran os. Vi går ombord i vores firehjulstrækkere og kører østpå ad den legendariske Pamir Highway (M41). Pamir Highway er verdens næsthøjeste internationale vej, som skærer sig gennem svært tilgængelige men også meget smukke bjergområder. Der er uenighed om, hvor ruten begynder, men i sin længste form er den 1250 kilometer lang og har udspring i Mazar-e Sharif i Afghanistan og ender i Osh i Kirgisistan. Ruten udgjorde en del af den ældgamle Silkevej.

Til at begynde med er vejen forholdsvis god asfalt, men snart er den i dårlig stand. Til gengæld går den gennem smukke bjerglandskaber og giver en forsmag på, hvad der venter os forude.

Vi passerer en militær kontrolpost og kommer ind i den autonome region Gorno-Badakhshan (GBAO). Dem skal vi passere flere af undervejs på rejsen, og vi får tjekket vores særlige tilladelse, som kræves for at rejse ind i området. Landskaberne undervejs er betagende, og vi kører gennem idylliske landsbyer.

Sidst på eftermiddagen ankommer vi til Kalaikhumb, som ligger ved floden Pyandj (Panj), som vi skal følge de næste dage. Floden er 1125 km lang og er Amu Daryas (Oxus) største biflod, og den danner grænse til Afghanistan.

Vi spiser aftensmad i vores gæstehus.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Kalaikhumb (højde: 1260 m): Oqilsho Guesthouse (eller lignende)

Dag 7: Kalaikumb – Khorog (240 km)

Dele af dagens etape foregår på meget dårlig vej – en af de dårligste strækninger af Pamir Highway. Til gengæld belønnes vi med fabelagtige udsigter og mange landsbyer. Hele dagen kører vi langs grænsen til Afghanistan. Skråningerne på begge sider af grænsen er plettet med småbebyggelser. Vi kan se landsbyliv på begge sider af floden, og der er tydelig forskel; husene ovre på den anden side er meget ældre og simple, som tilhørte de en anden tid.

På den afghanske side er der adgang mellem husene via smalle, stejle stier, og selvom Tadsjikistan er fattigt, er forholdene ovre på den anden side af floden tydeligvis værre. Frokosten er picnic eller en simpel café langs vejen.

Ved ankomsten til Khorog tjekker vi ind på vores hotel og spiser aftensmad. Der er mulighed for en aftentur gennem parken for dem, der trænger til at strække benene.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Khorog (højde: 2080 m): Hotel Lal (eller lignende)

PANORAMA TRAVEL



Dag 8: Hviledag i Khorog

Med en befolkning på omkring 30.000 er Khorog Tadsjikistans fjerdestørste by og provinshovedstad i Gorno-Badakhshan. Khorog er kendt for sine fine poppeltræer og som base for trekking og bjergbestigning.

Vi har en dag på egen hånd. Dagen er en tiltrængt hviledag uden kørsel, hvor der ikke skal ske det store. Khorog har en lille, farverig basar og et lille museum. Det anbefales at slentre en tur i parken, som ligger tæt på floden og hotellet (Hotel Lal).

Måltider inkluderet: morgenmad

Overnatning i Khorog (højde: 2080 m): Hotel Lal (eller lignende)

Dag 9: Borge fra Silkevejens barndom (220 km)

Vi stiger atter ombord i vores firhjulstrækkere. Efter godt et par timers kørsel kommer vi til en af de fem broer, som fører over grænsen til Afghanistan.

Rejsen går videre østpå til fæstningen Kah-Kakha, som formentlig har været den største i Wakhan-korridoren. Den blev bygget på en enorm, naturlig klint over floden Panj ikke langt fra Ishkashim. Fæstningen tjente som forsvarsværk fra det 2. årh. fvt. frem til det 7. århundrede. I dag har vi kun ruiner tilbage, men udsigten oppe fra toppen er storslået. Kah-Kakha bestod af mure med 56 tårne, og der var et forhøjet citadel inde i fæstningen.

Arkæologiske fund viser, at fæstningen blev bygget i 2. århundrede fvt. – det vil sige under Kushanriget i Silkevejens tidligste periode. Muligvis blev Kah-Kakha med tiden udbygget netop på grund af handelsruterne med det formål at forsvare karavanerne, der drog fra Kina til Afghanistan og Indien gennem Wakhan-korridoren.

I dag er Kah-Kakha et historisk sted på Pamir Highway. Dens østlige del var indtil for nyligt okkuperet af tadsjikiske soldater, som overvågede grænsen til Afghanistan.

PANORAMA TRAVEL

Næste stop er Yamchun Borg, som er fra nogenlunde samme periode som Kah-Kakha. Borgen er blevet dateret til et sted mellem 3. og 1. årh. fvt. og ligger strategisk på toppen af en klippe (3150 m) med en helt forrygende udsigt over floden og dalen. Herfra kunne man kontrollere trafikken på floden, fx handelsrejsende på vej til Baktrien (Afghanistan), Indien eller Persien. Yamchun har haft både indre og ydre massive mure samt 36 tårne. I tilfælde af angreb kunne en meget stor styrke forsvare borgen indefra.

I Vrang skal vi se en buddhistisk trinpyramide (stupa) fra det 4. – 7. århundrede. Det tager omkring 45 minutter at gå op (og ned igen) til stupaen. Til at begynde med er ruten forholdsvis stejl, hvorefter den flader ud (**NB:** gode sko anbefales), og fra toppen er der en fin udsigt over dalen og landsbyen og til huler og gravpladser.

Herefter kører vi det sidste lille stykke til Hissor, hvor vi overnatter.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Hissor (højde: 2800 m): home-stay

Dag 10: Off-road til Jarty Gumbez via Zorkul

Vi har en lang men meget smuk køredag foran os, når vi forlader Wakhan-dalen. Landskabet ændrer sig fra at være forholdsvis grønt i dalene til mere goldt og dramatisk. Vi kommer gradvist ind i en af de vildeste zoner i Pamir, som er hjemsted for ulv, sneleopard og bjørn.

Vi passerer et check-point og drejer væk fra hovedvejen og ind på en meget lille vej (grusvej), der siden snævrer ind til et hjulspor. Vi følger Pamirfloden, som har sit udspring i søen Zorkul, som er dagens mål.

Floden danner grænse til Afghanistan, og vi kører ind i et meget øde område, som vi formentlig vil have helt for os selv de næste par dage, og det er den mest eventyrlige del af vores rejse. Her er forholdsvis gode chancer for at spotte ibex og Marco Polo-får på skråningerne.

Vi finder et godt sted til vores picnic, hvis ikke vi venter til vi ankommer til søen. Zorkul ligger i et naturreservat af samme navn lige på grænsen mellem Tadsjikistan og Afghanistan. Søen ligger i 4100 meters højde, og med et areal på 39 kvadratkilometer er det en af Tadsjikistans større søer. Herfra er der udsigt til mange smukke tinder, bl.a. Concord Peak (5469 m). På Silkevejens tid blev Zorkul betegnet som "Det Store Dragebassin" af kinesiske købmænd, og Marco Polo har også en mulig reference til søen i sin beretning.

I regionen findes gamle, kirgisiske og skytiske gravpladser. I århundreder er kirgisiske nomader om sommeren kommet til denne øde del af Pamir samt over grænsen til Lille Pamir i Afghanistan for at finde græs til deres dyr på de grønne *jaloos* (højlandsgræsenge). Murmeldyr titter nervøst frem fra huller i bakkelandskabet.

Vi passerer en samling huse, som er en lille "jagtlejr" med varme kilder ved Istyk-floden. Det er et spøjst sted, hvor man virkelig får fornemmelsen af at være langt fra alting.

PANORAMA TRAVEL



Sidst på eftermiddagen ankommer vi til vores guest-house. Forholdene er simple, og vi er flere om at dele bad og toilet. Der er naturlige varme kilder/pools, som vi kan benytte, og vores værter gør hvad de kan for at byde os velkommen.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Jarty Gumbez (højde: 4100 m): guest-house

Dag 11: Gennem øde egne til Murghab

Vi kører ad hjulspor og af og til også off-road over højsletten. Østpå ses et bjergmassiv, og bagved ligger Kina. Landskabet er en gold halvørken, der påmindrer om Tibet.

Vi kører en omvej til Murghab og stopper dels ved en hule med fin udsigt over området, dels ved et lille, astronomisk observatorium ligeledes med fin udsigt, samt en forladt landsby.

Midt på dagen ankommer vi til Murghab og tjekker ind på vores hotel og spiser frokost. Selvom Hotel Pamir er byens bedste, er det meget basalt, og bad og toilet kan ikke garanteres på alle værelser. Der er dog fælles bad og toilet på begge etager.

Inden aftensmaden skal vi opleve lidt af byen. Vi går en tur gennem basaren, som er bygget i brugte containere, og vi fornemmer livet i byen, som efter Sovjetunionens kollaps tydeligvis kæmper for sin eksistens.

NB: Det anbefales at købe snacks til morgendagens etape, hvor der ikke vil være mulighed for frokost.

PANORAMA TRAVEL

Aftensmaden indtages på hotellet.

Måltider inkluderet: morgenmad og aftensmad

Overnatning i Murghab (højde: 3650 m): Hotel Pamir (eller lignende)

Dag 12: Via Karakul over grænsen til Kirgisistan (280 km)

Den sidste etape i Tadsjikistan går mod grænsen til Kirgisistan. Vi starter dagen tidligt og krydser flere pas inklusiv Ak-Baital (4655 m), der bliver rejsens højeste punkt. Vi kører nu på den højest beliggende vej i det tidligere Sovjet. De måneagtige landskaber med safirblå søer er nogle af rejsens mest dramatiske og smukkeste.

Vi holder en kort pause ved den dybblå sø, Karakul, som er den højest beliggende sø i Centralasien (3915 m) og den største i Tadsjikistan. Den ligger smukt omgivet af sneklædte bjerge, og er det klart vejr, kan vi se sydsiden af Peak Lenin (7.134 m).

Herefter fortsætter vi op til Kyzyl Art Pas (4336 m), som udgør grænsen mellem Tadsjikistan og Kirgisistan. Her kan man selv om sommeren risikere lave temperaturer, så det er en god idé med ekstra tøj i håndbagagen. Vi må også forberede os på, at grænseformaliteterne kan være noget langsommelige.

Vi er nu i Kirgisistan og skifter transportmiddel til minibus og kører de sidste 100 km til dagens bestemmelsessted. Foran os rejser sig en imponerende væg af høje, hvide bjerge – Pamir. Sidst på eftermiddagen ankommer vi til vores jurtelejr ved den smukke sø, Tulpar Kol, der ligger med udsigt til imponerende Peak Lenin. Selve indkørslen til Tulpar Kol er ufattelig smuk med bakker i alle farver og en hvid væg af Pamirbjerge i baggrunden.

Ved ankomsten tjekker vi ind, hvorefter et måltid står klart til os. De næste to nætter skal vi sove i jurter som nomader. Jurterne deles af max. tre-fire personer, og det er en sjov og charmerende oplevelse. De er udstyret med senge, tæpper, puder og varmeovne, og der uddeles ekstra tæpper efter behov. I lejren findes basale bade- og toiletforhold. Vi er omgivet af bjerge og er meget langt fra byen, så stjernehimmelen er helt uovertruffen (i klart vejr).

Måltider inkluderet: morgenmad og aftensmad

Overnatning ved Tulpar Kol (højde: 3600 m): jurter



Dag 13: Tulpar Kol – paradis på jord

Dagen er afsat til vandreture eller afslapning i det formidable område, hvor heste og yakokser græsser frit i bakkerne, og Edelweiss titter frem fra græsset. Fra lejren kan man tage små afstikkere rundt i landskabet eller langs grusvejen.

Hvis man ønsker en lidt længere vandretur, kan man følge med rejselederen op til Peak Lenin basecamp og videre til et udsigtspunkt kaldet Traveller's Pass. Fra jurtelejren er der ca. en times vandring til basecampen (afhængigt af hvilken jurtelejr vi bor i). Man går ned til floden og over en bro, hvorefter der er en stejl stigning opad. Herefter flader det ud, når man går op i dalen mod basecamp. Der er endnu en times vandring i forholdsvis fladt terræn til Onion Fields (3800 moh). Som navnet antyder vokser her mange vilde løgplanter, og her er et mindesmærke over dem, som i tidens løb har måtte lade livet i forsøget på at bestige Peak Lenin. Her er udsigt til gletsjeren samt frit udsyn til Peak Lenin.

Fra Onion Fields kan man vende om, eller man kan fortsætte stejlt opad til Traveller's Pass, hvorfra udsigten er endnu bedre. Det er dog en anstrengende tur opad til 4150 meters højde, og man skal beregne cirke 1½ time til opstigningen. Herfra er der frit udsyn til Peak Lenin og en gletsjer.

Nedad går det hurtigere, og til hele vandringen til Traveller's Pass og retur skal man beregne cirka 6-7 timer afhængig af tempo og pauser undervejs. Så har man tilbagelagt 18 km og 750 højdemeter (både op og ned).

PANORAMA TRAVEL

NB: Vandreturen er forholdsvis krævende og estimeres til "Grad 4" – se evt. uddybning på vores hjemmeside [her](#). Fornuftigt fodtøj såsom vandresko – gerne vandtætte – anbefales på det kraftigste, da der er en del løse sten, små vandløb og ujævnt terræn undervejs.

Ønsker man ikke at vandre, kan man også vælge blot at følge livet i jurtelejren, hygge med en god bog og slappe af i solen i læ af jurterne.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning ved Tulpar Kol (højde: 3600 m): jurter

Dag 14: Tulpar Kol – Osh (240 km, 5 timer) – Bishkek (fly)

Efter morgenmaden kører vi tilbage til hovedvejen og det sidste stykke til Osh. Vejen er nu asfalteret og god og fører igen over et bjergpas med hårnålesving (Taldyk Pas, 3615 m). Osh ligger på kanten af den frugtbare Fergana-dal, som deles med Usbekistan og har været anledning til flere konflikter landene imellem. Med sine godt 300.000 indbyggere er det Kirgisistans næststørste by og en af Centralasiens ældste.

Frokosten indtages undervejs, fx i et privat hjem i Gulcha.

Flyveturen fra Osh til Bishkek tager kun 40-45 minutter.

Ved ankomst til hovedstaden kører vi direkte ud og spiser (45 min. Kørsel til centrum), inden vi fortsætter til vores komfortable hotel og tjekker ind. Kontrasten til gårdsdagens jurtelejr er mærkbar. Her kan vi tage et tiltrængt bad, inden vi går til ro.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Bishkek (højde: 800 m): Art Hotel (eller lignende)

Dag 15: Byrundtur i Bishkek

Vi har en dejlig afslappet dag i Kirgisistans hovedstad. Bishkek ligger i Chuy-dalen i 800 meters højde for foden af den snedækkede bjergkæde Kyrgyz Ala-Too. Det er en moderne og sovjetpræget by med brede boulevarder og store bygningsværker uden dog at være grå og kedelig, da Bishkek har mange grønne parker.

Vi skal se et par af de store pladser og parker, regeringsbygninger samt basaren. Undervejs hører vi om sagnhelten Manas, der ifølge legenden samlede de 40 kirgisiske stammer til ét folk.

Efter byrundturen tager vi tilbage til hotellet og pakker. Om aftenen mødes vi igen og kører til en restaurant og spiser afskedsmiddag, mens vi taler om alle de fantastiske oplevelser vi har haft sammen på rejsen.

Måltider inkluderet: morgenmad og aftensmad

Overnatning i Bishkek (højde: 800 m): Art Hotel (eller lignende)

PANORAMA TRAVEL



Dag 16: Hjemrejse

Om morgenen kører vi til lufthavnen og flyver hjem. Vi ankommer til København om eftermiddagen eller først på aftenen.

Praktisk information

Vi klassificerer denne rejse som **"Ekspedition"**. Det skal opfattes som, at den er mere anstrengende end vores kultur- og naturrejser. Man skal være indstillet på, at forholdene udenfor de store byer er meget enkle og basale. Rejselederen på denne rejse har mange års erfaring fra regionen, og er vant til at tackle uventede situationer, når de opstår, og finde alternative løsninger om nødvendigt.

Særligt Pamir-regionen i Tadsjikistan er ikke udviklet med hensyn til turisme – Kirgisistan kun en kende mere. Netop derfor bliver oplevelserne unikke, og det bidrager til en meget autentisk rejseoplevelse, men en god portion spejderånd er en forudsætning for en god oplevelse.

Flere af overnatningsstederne i Tadsjikistan er ret basale (home-stays), og man skal også være indstillet på, at ændringer kan forekomme i programmet med kort varsel - ikke mindst på grund af de bureaukratiske, geografiske og vejrsmæssige forhold. Men vi har stor erfaring fra talrige rejser i Centralasien og med at løse diverse udfordringer, som opstår undervejs.

Der er ingen særlige helbredskrav, blot man er i almindelig form og kan overkomme en enkelt nat i telt. Vær opmærksom på, at næsten hele rejsen foregår i højderne - det meste mellem 2-4000 meter. Både rute og program er lagt således, at der er god mulighed for højdetilvænning, hvilket minimerer risikoen for højdesyge betydeligt.

PANORAMA TRAVEL

Ruten og køreturene

I Usbekistan kører vi i (højhastigheds-)tog fra Tashkent til Samarkand, og vejen videre til Dushanbe foregår i minibus. Her skifter vi til firehjulstrækkere med kun tre-fire passagerer i hver, som uden problemer kan klare strækningerne med dårlig vej i Tadsjikistan.

Meget af ruten følger Pyandj-floden og Pamir Highway (M41) i højderne og er en af verdens smukkeste bjergegne. Det er et af de mest eventyrlige "road-trips", som de færreste har oplevet.

Vejens stand i Tadsjikistan er generelt dårlig, men med den rette indstilling er det med til at forstærke eventyret. For det meste er der tale om grusveje af svingende kvalitet, og af og til rammer vi asfalterede strækninger. Dag 10-12 kører vi gennem et af Pamirs mest øde og afsides områder, og på visse strækninger er der ingen decideret vej.

Vi anvender firehjulstrækkere i Tadsjikistan, da det i høj grad øger komforten på de vanskelige veje og gør, at vi kommer hurtigere frem. Vi skal over flere bjergpas med imponerende udsigter, og vi stopper for at nyde dem fuldt ud.

Overnatningerne

Rejsen byder på hele fire forskellige former for indkvartering: hotel, gæstehus, home-stay (privat hjem) og jurte.

- Hoteller af forskellig standard. 3* i Samarkand, 3-4* i Dushanbe og Bishkek; 3* i Khorog; 2* i Murghab (byens bedste) – hotellerne giver en blød start og komfortabel afslutning på vores rejse.
- Med gæstehus skal forstås små, hyggelige og familiedrevne steder - kan være en stor villa eller lignende. Eller en jagthytte. Hverken enkelt- eller dobbeltværelser kan garanteres, og man deles ofte om bad og toiletter, og der kan være relativ stor forskel på værelserne.
- Home-stays er et niveau mere primitivt. Her åbner lokale familier deres hjem og byder os velkommen. Nogle home-stays minder en del om gæstehuse. Typisk har de en separat fløj (eller flere) til gæster. Hverken enkelt- eller dobbeltværelser kan garanteres, og man deles om bad og toiletter. Afhængig af gruppens størrelse kan det ske, at vi fordeles i flere huse, som ligger i nærheden af hinanden. Disse steder benytter vi, når der ikke er andre muligheder, dvs. i landsbyerne. Det plejer at være en god og sjov oplevelse, hvor vi kommer til at mærke den lokale gæstfrihed. Dog fordrer det lidt spejderånd; en lagenpose eller evt. en let sovepose kan være en god idé at medbringe.
- Jurte-lejr. Jurterne er beregnet til gæster og er forholdsvis komfortable. Overnatning i jurte er en stor oplevelse med stærke rødder i Centralasien. Vi bor maksimalt tre-fire personer i hver jurte, og det er ganske hyggeligt. De er udstyret med senge, tæpper og puder og kan opvarmes af en ovn. Man får udleveret varme tæpper til natten, som på grund af højderne kan være kold selv om sommeren. En lagenpose og en tynd, oppustelig madras og evt. en let

PANORAMA TRAVEL

sovepose (hvis man er kuldeskær) kan være en god idé at medbringe. I jurtelejren findes toiletet, men bad er sjældent mere end en spand koldt vand. Det anbefales derfor at bade før og efter ophold i jurterne. En generator leverer strøm et par timer om aftenen, men ellers er der ingen elektricitet. Medbring derfor lommelygte og ekstra batterier til kamera mv.



Gruppestørrelse

Max. 16 deltagere

Pris: se panoramatravel.dk

Inkluderet

- Fly København – Tashkent, Bishkek – København (via Istanbul)
- Fly Osh-Bishkek
- Indkvartering (hotel, home-stay, gæstehus, jurte)
- HELpension dag 5-7, 9-10, og 13-14
- Halvpension dag 2-4, 11-12 og 15
- Lufthavntransfers i Tashkent og Bishkek
- Højhastighedstog (eller alm. tog) fra Tashkent til Samarkand
- Transport i minibus(-ser) fra Samarkand til Dushanbe og i Kirgisistan

PANORAMA TRAVEL

- Transport i firehjulstrækkere med 3-4 passagerer i hver, hvor alle så vidt muligt har vinduesplads, fra Dushanbe til den kirgisiske grænse.
- Entréer ifølge program
- Engelsktalende guider i hvert land
- Dansk rejseleder med særligt kendskab til Centralasien og Silkevejen
- Visum til Usbekistan, Tadsjikistan og Kirgisistan (gratis ved indrejse)
- GBAO Permit (adgang til indrejse i Gorno-Badakhshan Autonomous Oblast)
- Tilladelse til at rejse til Zorkul

Ikke inkluderet

- Rejse- og afbestillingsforsikring
- Visse måltider
- Drikkepenge til guider og chauffører
- Drikkevarer (ud over vand)
- (Evt. eneværelsestillæg: eneværelse kan ikke garanteres i gæstehuse, home-stays og jurtelejre.)

