PANORAMA TRAVEL

Klassisk Antarktis

- pingviner, hvaler og ishav



Har du drømt om at opleve stedet, hvor havet møder horisonten? Denne rejse gør din drøm til dit næste eventyr.

Antarktis har altid været forbundet med utæmmet rå natur, og uanset hvem der har forsøgt at tæmme området, har Antarktis altid sejret. Hvalfangere og opdagelses-rejsende har gennem tiden forsøgt sig på alle mulige måder at overleve i Antarktis, men har måttet give op, når vinteren kom.

- *Oplev Sydhavet og det antarktiske farvand fra et eksklusivt skib med få passagerer*
- *Besøg forskningsstationer og hør forskerne fortælle om livet ved verdens ende*
- *Se pingviner, søelefanter, pelssæler, weddelsæler og krillsæler*
- *Betragt de enorme albatrosser glide majestætisk hen over bølgerne*
- *Hør historien om de gamle søfarere, der forsøgte at tæmme det sidste kontinent*

Velkommen til verdens ende!

PANORAMA TRAVEL

Dag 1: Hvor verden ender, begynder din drøm!
Ushuaia i Argentina er kendt som verdens sydligste by på Jorden og er placeret på den sydlige spids af det sydamerikanske kontinent. Om eftermiddagen påmønstrer du ekspeditionsskibet og forlader Ildlandets hovedstad Ushuaia, som har fået kælenavnet "Verdens ende". Herfra sejler du gennem den betagende Beaglekanal resten af dagen, hvor turen bringer uforglemmelige udsigter – den ene mere eventyrlig end den anden – alt imens du lader tankerne glide over i en virkelig drøm, som du befinder dig midt i.

Dag 2-3: På sporet af de tidlige opdagelsesrejsende
Over de næste to dage igennem Drakepassagen får du en smagsprøve på livet fra de tidlige polare opdagelsesrejsende, som modigt trodsede strabadserne i denne barske, fjerntliggende egn; kølige, salte briser, rullende bølger og måske en finhval, der blæser en sky af vand og luft op. Du passerer den antarktiske konvergenszone (den naturlige grænse til Antarktis), som er dannet af nordlige, kølige havstrømme, der møder de varmere subantarktiske strømme. Du befinder dig nu i den zone, hvor næringsrigt havvand strømmer op mod overfladen, hvilket skaber en kæmpe ændring i det marine liv men også i fuglelivet. Forskellige arter af albatrosser og petreler begynder at kunne ses sammen med de sydlige mallemukker. Når du nærmer dig de Sydlige Shetlands-øer begynder de første isbjerge at vise sig i det fjerne.

Dag 4-8: Ind i en anden verden
Grå bjerge med sne på toppen, tårne af knækket blåhvid is og dramatisk dyreliv både for oven og i vandet begynder at vise sig. Først passerer du Melchior Island og Schollaertkanalen og sejler mellem Brabant og Anvers Island. Et af de steder du besøger er Cuverville Island, der skyder op mellem Rongé Island og den antarktiske halvø. Cuverville Island er kendt for sin enorme koloni af æselpingviner og de ynglende par af sydlige storkjover.

Hvis omstændighederne tillader det, besøger du ligeledes Danco Island, som har en god ynglende koloni af æselpingviner og det er ligeledes et godt sted at opleve både Weddell- og Krillsæler. Du lægger ligeledes turen forbi Neko Harbour, hvor et episk landskab af mastodontiske gletsjere sammen med endeløse sneblæste udsigter danner rammen for din antarktiske oplevelse. Her er der gode muligheder for at opleve omgivelserne på tæt hold fra gummibåd eller havkajak.

Næste stop er Paradise Bay, hvor du på en sejltur i gummibåd sejler igennem isflaget hav, hvor der er særlig gode chancer for at se både de enorme pukkel- og vågehvaler. Efter du har sejlet gennem Neumayerkanalen, har du muligheden for at besøge den tidligere britiske forskningsstation i Port Lockroy på Goudier Island, der nu fungerer som et museum og et fjerntliggende postkontor. Der vil også være mulighed for at deltage i aktiviteter omkring Jougla Point, hvor du kan møde flere æselpingviner og blåøjede skarver. Her på Jougla Point er der god mulighed for både at sejle i havkajak eller campere i den vilde antarktiske natur. Hvis havisen tillader det, sejler du igennem Lemairekanalen og besøger Pléneau og Petermann Islands i søgen efter Adeliépingviner. Også denne lokalitet er et godt sted at observere både pukkel- og vågehvaler, som tidligere var et

kærkomment bytte for hvalfangere. Dette er også stedet, hvor der er gode chancer for at se søleoparder, der ynder at opholde sig i nærheden af pingvinkolonier for at sikre sig det næste måltid.

Du sejler derefter ind i Wilhelmina Bay. Den belgiske opdagelsesrejsende, Adrian de Gerlache, opkaldte bugten efter den unge hollandske dronning. Adrian de Gerlache havde ikke støtte fra det belgiske kongehus under sin opdagelsesrejse, men Hollands kongehus støttede ham derimod, og derfor opkaldte han bugten efter dronningen. Stedet, som er omgivet af smukke bjerge dækket af sne og is, bliver også kaldt for "Whale-mina Bugten" på grund af de mange hvaler. Den rummer en enorm biomasse af krill, som er yndet spise for flere arter af hvaler, men specielt pukkelhvaler flokkes i denne bugt. Den store hvalbestand i bugten forklarer også, hvorfor bugten var et af de bedste jagtområder for hvalfangere i de første årtier af det 20. århundrede. Her vil du i gummibåd sejle på opdagelse efter resterne af det spøgelsesagtige vrag "Guvernøren", som var et norsk hvalfangerskib, der brød i brand i 1916. Er du erfaren dykker, er her virkelig gode muligheder for at dykke på vraget.

Herefter er Melchior Island næste stop på rejsen. Iblandt et frossent landskab kun beboet af isbjerge kan du opleve endnu flere hvaler, søleoparder og krillsæler. Vejret i Drakepassagen bestemmer, hvornår du sejler nordpå igen.



PANORAMA TRAVEL

Dag 9-10: Gamle venner, der ikke glemmer

Din hjemsejlads er alt andet end ensom. Mens du krydser Drakepassagen, hilses du igen velkommen af et stort antal forskellige havfugle, som bringer minderne frem fra da du krydsede passagen på vej sydover. Nu virker fuglene sikkert en smule mere familiære for dig, og du for dem.

Dag 11: Tilbage til verdens ende, Ushuaia

Uanset hvor fantastisk det har været, så må ethvert eventyr nødvendigvis ende. Det gør dette eventyr også. Det er nu tid til at sige farvel til besætningen og alle de nye bekendtskaber, du har fået ombord. Når der er sagt farvel til de sidste, afmønstrer du i Ushuaia men heldigvis med minder, som vil følge dig, hvor end nye eventyr tager dig hen.

Prisen inkluderer

- Sørejse om bord på skibet m/v Plancius, m/v Ortelius eller m/v Hondius
- Helpension ombord inkl. snacks, kaffe og te
- Programlagte forelæsninger af skibets naturvejledere på navigationsdage
- Lån af gummistøvler og snesko
- Alle landgange og ture med "Zodiac"-gummibåd
- Al transport ifølge program (der kan forekomme ændringer i programmet grundet vejret/havis)
- Engelsktalende guide med ekspertise i Antarktis' historie, klima og dyreliv
- (Kun i lavsæson på visse afgange: Diverse valgfrie aktiviteter inklusive camping, havkajak, vandring med snesko, klatring, fotoworkshop).

Ikke inkluderet

- Fly til/fra Buenos Aires og Ushuaia
- Transfers, program, hoteller og måltider på land (tilslutningen til cruiset)
- Afbestillings- og rejseforsikring
- Drikkepenge til guider

Praktiske oplysninger

Passet skal være gyldigt 6 måneder efter hjemrejse.

BEMÆRK: Programmet beskriver kun selve cruiset, og der skal typisk lægges et par dage til i hver ende med stop i Buenos Aires og Ushuaia.

Programmet skal opfattes som vejledende og kan variere alt efter vejret, isen og dyrelivet, som opleves undervejs. Ekspeditionslederen på skibet bestemmer det endelige program på stedet. Fleksibilitet er en forudsætning for ekspeditionssejladser af denne type.

Info om ture i gummibåd

Denne sørejse kan bedst beskrives som udforskning af områder, og skibets personale vil forsøge at sikre dig så meget tid på land som overhovedet muligt. På rejsen er der stor fleksibilitet, så man kan få størst udbytte af alle naturoplevelser – både ved landgange og

ved sejlture i gummibåden. De kyndige naturvejledere ombord fortæller om alt, hvad i oplever undervejs på jeres ture, og de vil ligeledes holde oplæg på moderskibet om dyrelivet, naturen og historisk interessante emner.

Retningslinjer til ture i gummibåd

Kompetent styring og brug af gummibådene er af yderste vigtighed på udforskende sejladser i polare områder. Zodiac-gummibådene er ideelle til at sejle i det isfyldte hav og komme i land på fjerne, ukendte øer. Gummibåde stikker lavt i vandet, så selv på lavvandede områder kan de manøvre godt rundt. Gummibådene er bygget op af seks luftfyldte hulrum, der sikrer gode flyde- og bæreevner. Disse rum er forbundet af ventiler og sikrer, at man kan skabe et ensartet lufttryk i alle rum. Det betyder at gummibåden nemt kan holde sig godt flydende, selvom et eller flere luftrum skulle punktere. Med disse alsidige gummibåde kan du komme i land på steder, der normalt er utilgængelige. Når du er ombord på gummibådene, er det vigtigt at huske:

- Kaptajnen af gummibåden er yderst erfaren, og det er derfor vigtigt at følge hans/hendes anvisninger under al sejlads.
- Altid brug de tilgængelige redningsveste under sejlads i gummibåd. Det er for din egen sikkerheds skyld.
- Tag gerne imod en hjælpende hånd fra personalet under på-/afmønstring af gummibåden.
- Minimér mængden af genstande du har med om bord i gummibåden. Hav evt. nødvendige genstande som kikkert, kamera, objektiver, regnjakke mv. med i en mindre rygsæk.
- Opbevar værdifulde genstande i en vandtæt pose under sejlads og på-/afmønstring i gummibådene.
- Ingen rygning i gummibådene.
- Alle landgange vil blive forklaret på forhånd; nogle kategoriseres som "våde landinger" og andre som "tørre landinger".