PANORAMA TRAVEL

Kasakhstan & Turkmenistan

- off-road blandt kløfter og kratere



Tag med til et af verdens mest særprægede lande, Turkmenistan, og oplev samtidig et meget lidt besøgt men meget smukt hjørne af Kasakhstan. Den ekspeditionsprægede rejse gennemføres hele vejen i firehjulstrækkere gennem de mest storslåede og øde landskaber, hvor næsten ingen turister når ud.

Vi begynder i Mangistau i det vestlige Kasakhstan, hvor enorme saltsletter, særprægede klippeformationer og underjordiske moskeer danner rammen om rejsens første del. Her og i det vestlige Turkmenistan finder man nogle dramatiske, næsten surrealistiske, og øde landskaber, hvor klipper og kløfter minder om et månelandskab vekslende i røde, orange og gule farver.

Vi krydser ørkenen østpå i Turkmenistan, hvor vi undervejs møder de lokale og kommer tæt på deres traditionelle levevis i afsides landsbyer. Vi går en tur i de farvestrålende Yangikala-kløfter, og vi overnatter i jurter ved det berømte, brændende gaskrater ved Darwaza, "Helvedes Port", midt i ørkenen.

Rejsen slutter med komfort i verdens hvideste by, Ashgabat, der i sig selv er en spektakulær og bizar oplevelse med al sit hvide marmor, futuristiske bygninger og funklende guldstatuer af præsidenten.

- *Nyd spektakulære og farverige månelandskaber*
- *Kør gennem øde ørkenlandskaber og bjergområder i firehjulstrækker*
- *Oplev de fjerneste egne af to lande, der kun ser få turister*
- *Sid foran Helvedes port mens mørket falder på og ørkenen bliver stille*
- *Lad dig forbløffe af den hvideste by, Ashgabat*
- *Bo i jurter som Centralasiens nomader*
- *Bliv klogere på Turkmenistan – et af verdens mest særprægede lande*

Oversigt

Dag 1: København – Aktau

Dag 2: Byrundtur i Aktau ved det Kaspiske Hav

Dag 3: Torysh-dalen, Kok-Kala, Sherkala, Airakty og Shetpe

Dag 4: Tuzbairs Saltsletter og Zhanaozen

Dag 5: Via Ustyurt-plateauet til Bozzhyras kalkstenstårne

Dag 6: Tiramisu-bjergene, Beket-Ata og retur til Zhanaozen

Dag 7: Over grænsen til Turkmenistan og Turkmenbashi

Dag 8: Karakum-ørkenen: Yangisuw, Kemal Ata, Yangikala og Koymat

Dag 9: Gennem ørkenen til Ygdykala

Dag 10: Darwaza gaskrater – "Helvedes Port"

Dag 11: Byrundtur i Ashgabat – verdens hvideste by

Dag 12: Nationalmuseet, Nisa og Akhal-Teke-heste

Dag 13: Hjemrejse

Dag 1: København – Aktau

Vi flyver fra København om eftermiddagen og lander (via Istanbul) i Aktau tidligt næste morgen.

Måltider inkluderet: Ingen

Overnatning i Aktau: Grand Hotel Victory 5* (eller lignende)

Dag 2: Byrundtur i Aktau ved det Kaspiske Hav

Vi ankommer tidligt om morgenen til Aktau Internationale Lufthavn, hvor vi modtages af vores lokale guide og køres til vores femstjernede hotel for en tidlig indtjekning og morgenmad. Vi hviler nogle timer, inden vi mødes igen kl. 12.00 og går ud for at spise frokost.

Herefter er det blevet tid til at opleve Aktau, som er Kasakhstans havneby ved Det Kaspiske Hav. Vi lægger ud med et fotostop ved det usædvanlige Melovoy-fyrtårn, som er et af byens vartegn.

Vi fortsætter ad den smukke kystpromenade, Skalnaya Tropa, som strækker sig cirka 1,5 km langs kalkstensklipperne med udsigt over Det Kaspiske Hav.

Et kort besøg på Mangystaus regionalmuseum giver et indblik i regionens historie, geologi og kulturarv.

Vi afslutter eftermiddagen ved Det Kaspiske Hav med mulighed for at tage en forfriskende svømmetur, afhængigt af vejr- og havforhold.

Om aftenen mødes vi til velkomstmiddag på en lokal restaurant.

Måltider inkluderet: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Aktau: Grand Hotel Victory 5* (eller lignende)

Dag 3: Torysh-dalen, Kok-Kala, Sherkala, Airakty og Shetpe

I dag begynder den spændende ekspedition, når vi stiger ombord i vores private firhjulstrækkere og begynder at udforske Mangystaus ekstraordinære landskaber.

Mangystau er et af Centralasiens mest fascinerende naturområder. Her mødes endeløse ørkener, kridhvide kalkstensklipper, farvestrålende bjerge og dramatiske kløfter i et næsten overjordisk landskab. Mellem de øde vidder gemmer sig gamle karavaneveje, hellige underjordiske moskeer og spor efter århundreders nomadeliv.

Første stop er den berømte Torysh-dal, også kendt som Kuglernes Dal. Det bemærkelsesværdige område er dækket af tusindvis af naturligt dannede kugleformede klipper, hvoraf nogle er flere meter i diameter. Deres usædvanlige former og gådefulde udseende gør Torysh til et af Kasakhstans mest fascinerende geologiske steder.

Ifølge en legende var det fremmede fjender, der blev forvandlet til sten af guderne. Stenene har en diameter på 3-4 meter. Nogle er runde, andre er ægge- eller cylinderformede. Af og til ligger de oven på hinanden. Det er et højst mærkværdigt landskab, der ikke ligner noget fra denne planet. Men smukt er det.



Vi fortsætter mod Kok-Kala, hvor farverige sedimentaflejringer vidner om regionens ældgamle geologiske historie.

Derefter går turen til Sherkala-bjerget, som er et af Mangystaus mest genkendelige naturvartegn. Bjerget rejser sig dramatisk fra de omkringliggende sletter og ligner fra visse vinkler en kæmpemæssig traditionel jurte.

Herefter udforsker vi Airakty, som ofte kaldes "Slottenes Dal". De spektakulære klippeformationer minder om gamle fæstninger, tårne og monumentale mure.

Vi tager os tid til fotografering og korte vandreture i dette imponerende ørkenlandskab.

Sidst på eftermiddagen fortsætter vi til Shetpe eller en anden nærliggende bebyggelse for at spise middag og overnatte i et lokalt gæstehus.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Shetpe (eller anden landsby): gæstehus

Dag 4: Tuzbairs Saltsletter og Zhanaozen

Efter morgenmaden fortsætter vi gennem Mangystaus vidtstrakte ørkenlandskaber.

Dagens vigtigste mål er Tuzbair, og det er et af regionens mest imponerende naturområder. De enorme hvide saltsletter strækker sig neden for dramatiske kalkstensskrænter og skaber et næsten overjordisk landskab.

Afhængigt af de aktuelle vejrforhold besøger vi udvalgte udsigtspunkter over saltsletterne og de omkringliggende klipper. Kontrasten mellem det skinnende hvide salt, de lyse kalkstensbjerge og den endeløse ørkenhorisont er et uforglemmeligt syn.

Vi nyder en picnicfrokost under udflugten.

Om eftermiddagen fortsætter vi mod Zhanaozen, som har ca. 150.000 indbyggere. Byen er et vigtigt industrielt centrum for Kasakhstans olie- og gassektor og et praktisk udgangspunkt for at udforske det sydlige Mangystau.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Zhanaozen: Hotel Bastau (eller lignende)

Dag 5: Via Ustyurt-plateauet Bozzhyras kalkstenstårne

Efter morgenmaden tager vi afsted mod Bozzhyra, som er Mangystaus mest ikoniske naturseværdighed og et af rejsens højdepunkter.

Bozzhyra ligger på Ustyurt-plateauet og er berømt for sine enorme hvide kalkstensklipper, dramatiske kløfter og spektakulære klippetårne, som rejser sig fra ørkenbunden. Landskabet sammenlignes ofte med en anden planet.

Vi kører i vores firhjulstrækkere gennem den afsides ørken og besøger flere panoramaudsigtspunkter, afhængigt af vejforhold og lokale adgangsregler (programmet er fleksibelt efter forholdene).

De mest berømte formationer er de markante kalkstenstårne, som kaldes "Bozzhyras Hugtænder". Der bliver tid til fotografering og korte gåture i den bemærkelsesværdige natur. Et besøg ved Bozzhyras besøgscenter kan indgå, hvis centret er i drift og tilgængeligt.

Sidst på eftermiddagen oplever vi kalkstensklippernes skiftende farver, mens solen går ned. Vi overnatter enten i en permanent jurtelejr, en simpel ørkenlodge eller et gæstehus i området, eller også vender vi tilbage til Zhanaozen, og programmet tilpasses herefter.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Bozzhyra-området eller i Zhanaozen: Hotel Bastau eller anden overnatning

Dag 6: Tiramisu-bjergene, Beket-Ata og retur til Zhanaozen

Efter morgenmaden fortsætter vi med at udforske de geologiske vidundere i det sydlige Mangystau.

Vi kører mod Kyzylkup, også kendt som Tiramisu-bjergene. Disse farverige bakker er berømte for deres markante, vandrette lag af røde, gule, lyserøde og hvide sedimentære bjergarter. Landskabet minder om en kæmpemæssig dessert i lag – deraf det populære kælenavn. Der er tid til fotografering og korte gåture omkring formationerne.



Herefter fortsætter vi til den hellige underjordiske moské Beket-Ata, som er et af de vigtigste pilgrimssteder i det vestlige Kasakhstan. Moskéen er hugget ind i kalkstenslandskabet og er navngivet efter Beket-Ata, som er en vigtig sufi-helgen i Kasakhstans historie. Stedet kaldes ofte for "Centralasiens Mekka" og besøges af tusindvis af pilgrimme og rejsende hvert år.

Besøget giver mulighed for at lære lidt om Mangystaus religiøse traditioner og kulturarv. Adgangen til moskéen kræver gang ad trapper.

Efter udflugten vender vi tilbage til Zhanaozen.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Zhanaozen: Hotel Bastau (eller lignende)

Dag 7: Over grænsen til Turkmenistan og Turkmenbashi

Efter en tidlig morgenmad kører vi mod grænsen til Turkmenistan: Temir Baba / Garabogaz. Her tager vi afsked med vores kasakhiske mandskab og biler.

Efter de nødvendige pas- og toldformaliteter fortsætter vi ind i Turkmenistan, hvor vi mødes med det turkmenske team og andre firhjulstrækkere. Fra grænsen kører vi til Turkmenbashi, som ligger ud til Det Kaspiske Hav i den vestlige del af Turkmenistan.

Turkmenbashi er den største by i regionen Balkanabat og er navngivet efter landets tidligere præsident, Saparmurat Niyazov, der kaldte sig selv 'Turkmenbashi', hvilket kan oversættes til 'turkmenernes leder'. Området blev oprindeligt etableret af Det Russiske Imperium i 1869 og fik navnet Krasnovodsk, som betyder "rødt vand". Byen skiftede først navn i 1993 i forbindelse med Turkmenistans selvstændighed.

Ved ankomst til byen tager vi på en guidet bytur, hvor vi kan se en række flotte monumenter, fx statuer i mange rundkørsler, som er så kendetegnende for Turkmenistans byer. Sammenligner man med hovedstaden Ashgabat, er byen dog markant 'under-designet', og således starter vi med en mere autentisk fornemmelse af landet. Strategisk har kystområdet stor betydning på grund af store petroleum- og gasreserver. Byen har et stort industriområde ved havnen og huser også landets største olieraffinaderi.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost (madpakke) og aftensmad

Overnatning i Turkmenbashi: Charlak Hotel (eller lignende)

Dag 8: Yangisuw-kløfterne, Kemal Ata, Yangikala og Koymat

Fra Turkmenbashi sætter vi kursen østpå i vores firhjulstrækkere. Turen går først gennem Balkan-bjergene og derefter Karakum-ørkenen, der dækker 70% af Turkmenistan, og hvis undergrund indeholder landets forekomster af olie og naturgas.

Ved ankomsten til Yangisuw går vi en tur i kløfterne og udforsker de farverige og storslåede formationer. Kløfterne har formet sig over fem millioner år, og gennem tiden er der sket gradvise forandringer i klippernes farver og strukturer som følge af temperaturændringer, vind, bølger og regn.

For millioner af år siden var dalen fyldt af et hav med et mangfoldigt koralliv, og kan man fjerne blikket fra kløfternes farvespil af hvide, gule, orange og lyserøde formationer, vil man i sandet kunne se muslingeskaller og lignende fra den tidligere havbund.

Vi tager os god tid til at undersøge kløfterne, både i vores komfortable biler og til fods, og vi indtager også frokosten som picnic undervejs.

Vi fortsætter ad ujævne hjulspor til pilgrimsstedet og mausoleet for Kemal Ata (eller Gözli Ata), som angiveligt var en højt respekteret sufihelgen i det 14. århundrede. Det lille mausoleum, som er et af de mest hellige og afsides liggende pilgrimssteder i Turkmenistan, ligger ved udspringet af en lokal kilde, som har skabt en smuk, grøn plet, der er omgivet af hårde klippeformationer – et geologisk fænomen, som kun findes ganske få steder i verden.

Mausoleet består af en lille stenbygning med to tvillingetårne. De var en nødvendig konstruktion for at skabe den aflange struktur, som længden af kisten påkræver. Ved siden af Kemal Atas er opsat endnu et mausoleum, hvor hans kone ligger begravet. Den turkmenske skik foreskriver, at man først viser sin respekt til konens gravsted, før man besøger Kemal Atas.



Omkring de to mausoleer har der i årenes løb etableret sig en gravplads. Gravstene har fået tilført et lille hak øverst, hvor vand kan samle sig og dermed 'give næring' til sjælen. En del af gravpladsen er markeret specifikt til børn, hvor de enkelte grave er pyntet med forskellige ting/farver, der repræsenterer kønnet på den afdøde.

Efter besøget ved mausoleet kører vi dybere ind i området for at komme til Yangikala-kløfterne. Ordet *yangi-kala* stammer fra det turkmenske sprog og kan oversættes til 'fyrige fæstninger'. Navnet henviser til de rødlige skær, der dannes fra bjergskråningerne og de mange klippebrud imellem dem.

Kløfternes farver og det øde, sletteagtige underlag står i klar kontrast til klipperne længere ude i horisonten, og synet ud over kløfterne er så fascinerende, at man fuldstændig glemmer tid og sted. Vi har derfor god tid til at gå tur omkring Yangikala for at nyde landskabet og dets farver samt for få de mest fantastiske billeder og indtage vores medbragte picnic.

Om eftermiddagen fortsætter vi til Koymat, hvor vi kan nyde synet af kridhvide klippeformationer. Vi overnatter i denne delvist nomadiske bosættelse, hvor vi får mulighed for at opleve de traditionelle jurter og kameler, møde de gæstfrie lokale beboere og få et indblik i deres levevis.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost (picnic) og aftensmad

Overnatning i Koymat: Jurte- eller telt-lejr

Dag 9: Gennem ørkenen til Ygdykala

Efter morgenmaden på vores overnatningssted sætter vi kurs mod sydøst og kører gennem det øde ørkenlandskab mod landsbyen Melegoch. Undervejs bliver terrænet mere kuperet, og vores spor begynder at sno sig i takt med det udtørrede flodleje fra den mægtige Uzboy-flod.

Uzboy var engang en vigtig vandvej gennem Karakumørkenen og forbandt Amu Darya-flodens vand med områderne ved Det Kaspiske Hav. I dag er floden for længst udtørret, men dens tidligere løb har efterladt et markant landskab med dybe slugter, stejle klippevægge og spor efter en svunden tid, hvor vandet var livsnerven for både mennesker og dyr.

Vi holder frokostpause i den lille, afsides liggende ørkenlandsby Melegoch, hvor vi får et spændende indblik i de lokale turkmenske traditioner. Her møder vi mennesker, hvis liv gennem generationer har været tæt knyttet til ørkenen, og vi stifter bekendtskab med den traditionsrige falkejagt. Denne gamle jagtform har dybe rødder i Centralasiens nomadekulturer, hvor rovfugle bliver trænet til at hjælpe med jagten og samtidig er et symbol på dygtighed, status og samhørighed med naturen.

Efter frokost fortsætter vi mod den tidlige parthiske fæstning Ygdykala, der ligger dramatisk placeret på en høj klippe over det gamle flodleje. Partherriget (247 f.K. – 224 e.K.) var en af antikkens stormagter og en vigtig rival til Romerriget. Fæstningen ved Uzboy var strategisk placeret i rigets nordlige grænseområde og vidner om den betydning, som Uzboy-floden havde for regionens handel, forbindelser og forsvar.

Vi udforsker ruinerne, hvor resterne af fæstningens mure og forsvarstårne stadig kan anes i det barske landskab. Fæstningen blev opført af flade stenplader og var strategisk placeret på klippens kant, hvorfra man kunne overvåge floddalen og kontrollere den vigtige vandvej. Det er fascinerende at forestille sig, hvordan livet må have udfoldet sig her for mere end 2.000 år siden, da området var en del af et større netværk af handelsruter og forbindelser mellem forskellige folkeslag og civilisationer.

Efter fæstningen venter en aften i den turkmenske ørken. Mens solen går ned over klitterne, og dagens sidste lys farver landskabet i varme nuancer, slår vi os ned i lejren. Vi nyder middagen under den åbne himmel og oplever ørkenens stilhed, inden vi overnatter i telt omgivet af det endeløse sandlandskab.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning ved Ygdykala: Telt-lejr

PANORAMA TRAVEL

Dag 10: Darwaza gaskrater – "Helvedes Port"

Når lejren er pakket sammen, fortsætter vi østpå til det berømte Darwaza gaskrater, hvor vi når frem om eftermiddagen. Undervejs oplever vi Karakumørkenens skiftende landskaber, hvor sand, lave buske og det åbne ørkenlandskab strækker sig så langt øjet rækker. Efter cirka 70 kilometer når vi frem til landsbyen Balishem, hvor vi holder en velfortjent frokostpause.

Et af rejsens højdepunkter venter dog forude: det spektakulære gaskrater ved Darwaza, også kendt som Helvedes port. Midt i Karakumørkenen ligger det enorme krater, hvor naturgas har brændt i årtier, siden sovjetiske geologer ledte efter gas i området i 1971. Der blev foretaget flere boringer i området, som resulterede i såvel et vandkrater, et mudderkrater og et gaskrater. Ved udboringen af Darwaza gaskrater brød jorden pludselig sammen og dannede et krater på 70 meter i diameter og 30 meter i dybden, hvorefter der begyndte at sive metangas ud fra såkaldte 'gaslommer' i siderne. For at stoppe udledningen af den giftige metangas satte geologerne ild til gassen, for de regnede med, at den ville brænde ud i løbet af få uger.

Resten er historie – for krateret brænder endnu. Dog er flammernes omfang nu blevet reduceret til omkring en tredjedel af tidligere, da de turkmenske myndigheder har boret nye brønde i nærheden for at opfange metangassen, der er en kraftig drivhusgas.

Vi overnatter tæt på krateret, så vi kan opleve flammerne i mørket. Det er en helt speciel og fantastisk følelse at sidde ved kanten af gaskrateret med en øl i hånden og i godt selskab at lade sig betage af de dansende flammer.



Ved Darwaza bliver vi indlogeret i jurter i stil med dem, som har været brugt af centralasiatiske nomader igennem århundreder, endog mere komfortable. Jurterne er udstyret med senge, der uddeles ekstra tæpper efter behov, og i lejren findes bade- og toiletforhold.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning ved Darwaza: Jurte-lejr

Dag 11: Byrundtur i Ashgabat – verdens hvideste by

Efter morgenmaden sætter vi kursen mod Turkmenistans hovedstad Ashgabat. Undervejs besøger vi de to andre kratere, som geologerne skabte i deres boringer efter gas – nemlig vand- og mudderkraterne.

Ved ankomsten til Ashgabat tjekker vi ind på vores femstjernede hotel, hvor vi har to overnatninger, og kontrasten til gårsdagens jurtelejr er mærkbar.

Ashgabat siges at være verdens hvideste by. Det hvide prædikat skyldes præsidenternes enorme fokus på at få Ashgabat til at fremstå som en ekstravagant hovedstad, hvor landets materielle indtryk prioriteres højt. Derfor bygges de fleste offentlige og – som turkmenerne selv siger – 'vigtige' bygninger i hvidt marmor, og hovedstaden indeholder hele 4,3 millioner kvadratmeter hvidt marmor, hvilket selvfølgelig er optaget i Guinness Rekordbog.

Monumenterne i byen er selvfølgelig også bygget i marmor, og også disse har man bestræbt sig på skal være symbolske og give status. Derfor blev fx Ashgabats pariserhjul, der tårner op i udkanten af byen med en diameter på 57 meter, nødt til at være et indendørs pariserhjul, da man ellers skulle overgå fx London Eye for at sætte rekorder.

I bestræbelserne på at fremme Ashgabats udtryk som en stilren og overdådig hovedstad kan man også se mange mennesker ansat til at rengøre gaderne, ligesom bilparken selvfølgelig er reguleret, så bilerne kun må være hvide eller sølvfarvede og skal være rene!

Eftermiddagen bruger vi på første del af en byrundtur i Ashgabat. Vi besøger byens centrum, Uafhængighedsmonumentet, Neutralitetsbuen, Alem-pariserhjulet, Jordskælvsmonumentet, den russiske basar og Leninmonumentet.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Ashgabat: Hotel Archabil 5* (eller lignende)

Dag 12: Nationalmuseet, Nisa og Akhal-Teke-heste

Efter morgenmaden fortsætter vi byrundturen med besøg på Nationalmuseet, den antikke by Nisa (UNESCO) og Turkmenbashi-moskéen med tilhørende mausoleum. Frokost nydes på en lokal restaurant. Herefter besøger vi ruinerne af Anau-moskéen samt en stald med de berømte og meget smukke Akhal-Teke-heste.

Måltider inkluderet: morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning i Ashgabat: Hotel Archabil 5* (eller lignende)

Dag 13: Hjemrejse

Tidligt om morgenen kører vi til lufthavnen og flyver hjem. Vi ankommer til København om eftermiddagen.

PANORAMA TRAVEL

Praktisk information

Vi klassificerer denne rejse som "**Ekspedition**". Det skal opfattes som, at den er mere anstrengende end vores kultur- og naturrejser. Man skal være indstillet på, at forholdene udenfor byerne er meget enkle og basale. Rejselederen på denne rejse er vant til at tackle uventede situationer, og finde alternative løsninger om nødvendigt.

Hverken Mangystau eller Turkmenistan er specielt udviklet med hensyn til turisme. Netop derfor bliver oplevelserne unikke, og det bidrager til en meget autentisk rejseoplevelse, men en god portion spejderånd er en forudsætning for en god oplevelse.

Flere af overnatningsstederne i Turkmenistan er ret basale (home-stay, gæstehus og telt) men velfungerende. Man skal være indstillet på, at ændringer kan forekomme i programmet med kort varsel - ikke mindst på grund af de bureaukratiske, geografiske og vejrmæssige forhold. Men vi har stor erfaring fra talrige rejser i Centralasien og med at løse diverse udfordringer, som opstår undervejs.

Ruten og køreturene

Vi kører gennem nogle fantastiske måneagtige landskaber, over stepper og gennem ørkenen. I Turkmenistan forlader vi de gængse ruter for at nå ud til afsidesliggende landsbyer og landskaber.

Hele vejen fra Aktau til Ashgabat foregår i firehjulstrækkere med kun tre-fire passagerer i hver. Det øger i høj grad komforten på de vanskelige veje og gør, at vi kommer hurtigere frem. Bilerne kan uden problemer klare strækningerne med dårlig vej, hjulspor og off-road, som vores rute indebærer.



Overnatningerne

Rejsen byder på flere forskellige former for indkvartering: hotel, gæstehus eller home-stay (privat hjem), telt og jurte.

- 5* hoteller i Aktau og Ashgabat, som giver en blød start og komfortabel afslutning på vores rejse. Derudover 3* i Zhanaozen og Turkmenbashi.
- Med gæstehus skal forstås små, familiedrevne steder, som i de fjerne landsbyer kan være ganske basale. Enkeltværelser kan ikke garanteres, og man deles ofte om bad og toiletter, og der kan være relativ stor forskel på værelserne.
- Home-stays er et niveau mere primitivt. Her åbner lokale familier deres hjem og byder os velkommen. Nogle home-stays minder en del om gæstehuse, og det kan være svært at skelne. Typisk har de en separat fløj (eller flere) til gæster. Hverken enkelt- eller dobbeltværelser kan garanteres, og man deles om bad og toiletter. Afhængig af gruppens størrelse kan det ske, at vi fordeles i flere huse, som ligger i nærheden af hinanden. Disse steder benytter vi, når der ikke er andre muligheder, dvs. i landsbyerne. Det plejer at være en god og sjov oplevelse, hvor vi kommer til at mærke den lokale gæstfrihed. Dog fordrer det lidt spejderånd; en lagenpose eller evt. en let sovepose kan være en god idé at medbringe.
- Jurte-lejr. Jurterne er beregnet til gæster og er forholdsvis komfortable. Overnatning i jurte er en stor oplevelse med stærke rødder i Centralasien. Vi bor maksimalt tre-fire personer i hver jurte (men ofte kun to), og det er ganske hyggeligt. De er udstyret med senge, tæpper og puder. Man kan ofte få udleveret varme tæpper til natten. En lagenpose og en tynd, oppustelig madras og evt. en let sovepose (hvis man er kuldskær) kan være en god idé at medbringe. I jurtelejren findes toilet, men bad er sjældent mere end en spand koldt vand. Det anbefales derfor at bade før og efter ophold i jurterne. En generator leverer strøm et par timer om aftenen, men ellers er der typisk ingen elektricitet. Medbring derfor lommelygte og ekstra batterier til kamera mv.
- Telt-lejr. Vi medbringer telte og tilhørende campingudstyr, som vi benytter, når vi er langt fra landsbyer, og der ikke er andre muligheder (dag 9). Vores mandskab sætter lejren op, så det er ikke noget vi selv skal bøvle med.

PANORAMA TRAVEL

Gruppestørrelse
Max. 16 deltagere

Pris: se *panoramatravel.dk*

Inkluderet
- Fly København – Aktau, Ashgabat – København (via Istanbul)
- Statens klimaafgift på flyrejser (op til 310 kr.)
- Indkvartering (hotel, home-stay, gæstehus, jurte)
    - Inkl. **5*** hoteller i Aktau og Ashgabat
- **HELpension** dag 2-12
- Kun morgenmad dag 1 og 13
- Lufthavntransfers i Aktau og Ashgabat
- Transport i **firehjulstrækkere** med 3-4 passagerer i hver, hvor alle så vidt muligt har vinduesplads, fra Aktau til Ashgabat.
- Entréer ifølge program
- Engelsktalende guider i hvert land
- Dansk rejseleder
- Visum til Kasakhstan (gratis ved indrejse)
- PDF med praktiske oplysninger

Ikke inkluderet
- Rejse- og afbestillingsforsikring
- E-visum til Turkmenistan (pt. 80 USD)
- Indrejseskatter i Turkmenistan (ca. 14 USD)
- Obligatorisk (proforma) pcr-test i Turkmenistan (pt. 33 USD)
- Drikkepenge til guider og chauffører
- Drikkevarer (ud over vand)
- (Evt. enestuetillæg: se *panoramatravel.dk* for pris, enestue kan ikke garanteres i gæstehuse, home-stays og jurtelejre.)